

BAB 1

PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan dari tugas akhir, metode penelitian dan sistematikan penulisan laporan tugas akhir.

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dan strategis dalam memperlancar roda perekonomian, memperkuat persatuan dan kesatuan serta mempengaruhi semua aspek kehidupan bangsa dan negara.

Permasalahan transportasi di kota-kota besar di Indonesia menjadi permasalahan yang tidak terpecahkan, terutama pada moda angkutan umum. Terminal sebagai bagian dari penunjang kelancaran angkutan umum dan sebagai sumber informasi, haruslah dapat memberikan informasi yang akurat kepada calon penumpang angkutan umum. Tidak adanya jadwal pasti keberangkatan maupun tiba angkutan umum di terminal maupun di halte menyebabkan kurang efektifnya peran terminal untuk calon penumpang. Petugas yang bertugas hanya memperkirakan waktu tiba angkutan umum berpatok pada jarak waktu keberangkatan angkutan umum sebelumnya. Sehingga calon penumpang harus rela menunggu angkutan umum yang akan dinaikinya dengan jadwal yang tidak pasti.

Disetiap daerah tentu memiliki aturan-aturan terkait yang dapat mengatur ketertiban daerah tersebut. Demikian pula dengan aturan angkutan umum yang dibuat oleh dinas terkait maupun oleh pemerintah setempat. Aturan-aturan tersebut sering kali dilanggar oleh pihak-pihak yang tidak bertanggung jawab, sehingga menimbulkan efek yang merugikan bagi banyak pihak.

Seiring dengan kemajuan teknologi serta tingkat tuntutan masyarakat yang semakin kompleks dan kritis terhadap keadaan kota yang dinilai sudah tidak begitu nyaman, maka pemerintah memiliki tugas yang tidak mudah untuk menanggulangi ketidaknyamanan angkutan umum agar menjadi nyaman dan aman untuk digunakan oleh masyarakat ataupun para wisatawan yang datang ke kota – kota besar di Indonesia.

Hal inilah yang mendorong untuk merancang sebuah sistem yang dapat mengendalikan angkutan umum yang awalnya tidak nyaman dan tidak aman untuk digunakan oleh masyarakat, menjadi transportasi yang nyaman dan aman untuk digunakan oleh masyarakat. Sehingga ketidakaturan yang disebabkan oleh transportasi umum dapat diurai dan masyarakat dapat beralih dari kendaraan pribadi ke moda transportasi umum.

Oleh karena itu dalam pembuatan tugas akhir ini diangkatlah sebuah judul “Perancangan Sistem Informasi Penjadwalan Angkutan Umum di Perkotaan” dan apabila sistem ini diterapkan dapat mengurai masalah-masalah yang ditimbulkan oleh transportasi umum.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan hal-hal yang diuraikan dalam latar belakang masalah, maka terdapat 2 poin yang teridentifikasi diantaranya sebagai berikut:

1. Bagaimana merancang sistem informasi penjadwalan angkutan umum seraca *realtime* dan didistribusikan kepada setiap terminal dan halte?
2. Bagaimana cara memberikan informasi kepada penumpang terkait jadwal keberangkatan bus agar penumpang bisa mengetahui waktu bus tiba di terminal dan halte?

1.3 Tujuan Tugas Akhir

Tujuan dari tugas akhir ini yaitu menghasilkan rancangan sistem informasi Penjadwalan angkutan umum di kota Bandung, untuk memberikan informasi yang sesuai dan tepat pada penumpang mengenai waktu operasional bus ke setiap terminal dan halte pemberhentian.

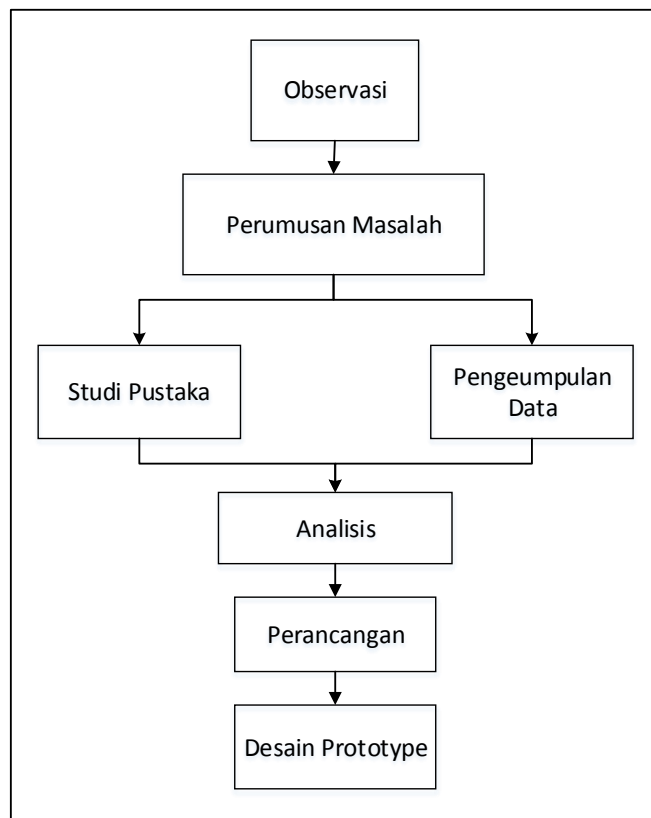
1.4 Lingkup Masalah

Lingkup dari penelitian tugas akhir yang dilaksanakan adalah sebagai berikut :

1. Penelitian tugas akhir dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kota Bandung.
2. Analisis dan perancangan sistem informasi pada penelitian tugas akhir ini dilaksanakan pada jenis angkutan umum dalam kota (bus dalam kota).

1.5 Metodologi Tugas Akhir

Pada penyusunan laporan tugas akhir ini, terdapat metodologi penelitian atau teknik yang digunakan dalam penulisan dan pengumpulan data untuk menyelesaikan atau pemecahan permasalahan yang digunakan pada tugas akhir ini yang terdapat pada gambar 1.1.



Gambar 1.1 Metodologi Tugas Akhir

1. Observasi
Merupakan metode pengamatan langsung terhadap objek penelitian dan observasi yang diamati terkait pengangkatan pada judul tugas akhir yaitu Perancangan Sistem Informasi Penjadwalan Angkutan Umum Di Perkotaan.
2. Perumusan Masalah
Diartikan sebagai suatu rumusan yang mempertanyakan suatu fenomena, dimana pada bagian ini dibuat sebuah rumusan masalah yang mengakitabkan judul pada tugas akhir ini diangkat sebagai penelitian.
3. Studi Pustaka
Merupakan teknik pengumpulan data dengan *research* atau riset pustaka, dalam studi pustaka yang dijadikan referensi dan literatur ataupun pesdoman dalam tugas akhir ini yaitu seperti Konsep Angkutan Umum, Sistem Informasi, serta konsep analisis dan perancangan.
4. Pengumpulan Data
Pengumpulan data adalah proses memperoleh informasi yang dibutuhkan untuk merancang sistem yang akan dibangun, berupa resume-resume dari hasil observasi, studi literatur hingga tinjauan pustaka. Data-data yang telah terkumpul disiapkan untuk proses analisis.
5. Analisis
Merupakan pengangkatan suatu peristiwa yang ada untuk diuraikan agar mengetahui informasi dan keadaan yang sebenarnya, dan pada tahap ini dilakukan analisis terhadap data yang telah dikumpulkan dari tahap-tahap sebelumnya terkait dengan Perancangan Sistem Informasi Penjadwalan Angkutan Umum Di Perkotaan.
6. Perancangan
Merupakan tahapan untuk melakukan perancangan terhadap Sistem Informasi Penjadwalan yang disesuaikan dengan hasil analisis yang telah dilakukan yang berkaitan dengan pendistribusian.
7. Desain Prototype
Merupakan desain *prototype pathway* dari rancangan Sistem Penjadwalan Angkutan Umum di Perkotaan. Sebagai gambaran bilamana sistem akan dikembangkan lebih lanjut.

1.6 Sistematikan Penulisan Laporan

Laporan Tugas Akhir akan disusun secara sistematis, penulis membagi pembahasan menjadi beberapa bab, diantaranya sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang masalah, identifikasi masalah, lingkup masalah, maksud dan tujuan, metode penelitian dan sistematika penulisan laporan.

BAB 2 LANDASAN TEORI

Bab ini menjelaskan tentang teori-teori yang menerangkan konsep-konsep tentang perancangan sistem informasi Penjadwalan transportasi umum di kota bandung serta teori-teori yang mendukungnya serta teori-teori dari perancangan sistem informasi sebagai pemandu untuk melakukan tahapan selanjutnya.

BAB 3 SKEMA PENELITIAN

Bab ini berisi tentang skema penelitian yang dipakai untuk merancang tugas akhir, profil atau objek penelitian yang diteliti.

BAB 4 ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI

Bab ini berisi analisis dan perancangan sistem informasi Penjadwalan angkutan umum di perkotaan dimulai dari memodelkan perancangan data hingga rancangan sistem yang akan dibangun.

BAB 5 PENUTUP

Bab ini memuat kesimpulan dan saran dari semua kegiatan perancangan sistem informasi Penjadwalan transportasi masal di kota Bandung.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka berisi pustaka-pustaka yang digunakan penulis sebagai landasan teoritis dalam menulis tugas akhir ini.

LAMPIRAN

Pada bagian ini dijelaskan mengenai lampiran – lampiran dokuman dan surat yang digunakan dalam pengerjaan tugas akhir.