

## **ABSTRAK**

Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dan strategis dalam memperlancar roda perekonomian, memperkuat persatuan dan kesatuan serta mempengaruhi semua aspek kehidupan bangsa dan negara.

Permasalahan transportasi di kota-kota besar di Indonesia menjadi permasalahan yang tidak terpecahkan, terutama pada moda angkutan umum. Terminal sebagai bagian dari penunjang kelancaran angkutan umum dan sebagai sumber informasi, haruslah dapat memberikan informasi yang akurat kepada calon penumpang angkutan umum. Tidak adanya jadwal pasti keberangkatan maupun tiba angkutan umum di terminal maupun di halte menyebabkan kurang efektifnya peran terminal untuk calon penumpang. Petugas yang bertugas hanya memperkirakan waktu tiba angkutan umum berpatok pada jarak waktu keberangkatan angkutan umum sebelumnya. Sehingga calon penumpang harus rela menunggu angkutan umum yang akan dinaikinya dengan jadwal yang tidak pasti.

Dengan adanya masalah yang telah disebutkan di atas, sistem angkutan umum di Kota Bandung dirasa perlu untuk merubah metode saat ini yang mereka gunakan, yaitu metode konvensional, menjadi metode terkomputerisasi dan otomatis.

Adapun metode penelitian yang digunakan untuk menyelesaikan berbagai permasalahan yang terjadi adalah studi pustaka, observasi, analisis data dan sistem, dan perancangan sistem.

Yang dihasilkan dari penelitian ini adalah menghasilkan rancangan sistem yang dapat dikembangkan lebih lanjut.

**Kata kunci** : Penjadwalan, Transportasi, Angkutan Umum, Rute, Dinas Perhubungan, Kota Bandung.

## ABSTRACT

Transportation is a very important and strategic means in expediting the wheels of the economy, strengthening unity and unity and affecting all aspects of life of the nation and state.

Transportation problems in major cities in Indonesia are an unsolved problem, especially in the mode of public transport. Stations as a part of supporting the smoothness of public transport and as a source of information, must be able to provide accurate information to prospective passengers of public transport. The absence of a definite schedule of departure or arriving public transport at the station or at the stop causing the lack of effective role of the station for prospective passengers. Officers in charge only estimate the arrival time of public transport pegged at the distance departure time of public transport earlier. So that prospective passengers must be willing to use public transport that will be ridden with an uncertain schedule.

Given the problems mentioned above, the public transport system in Bandung is considered necessary to change the current method they use, namely conventional methods, into computerized and automated methods.

The research methods used to solve various problems that occur are literature study, observation, data and system analysis, and system design.

The result of this research is to produce the system design that can be developed further.

**Keywords** : Scheduling, Transportation, Public Transportation, Route, Transportation Department, Bandung City.