

## ABSTRAK

Sepeda motor selain digunakan untuk kegiatan ekonomi, juga digunakan sebagai alat transportasi khususnya bagi kalangan mahasiswa. Perguruan tinggi biasanya menyediakan halaman parkir sebagai tempat untuk menyimpan kendaraan bagi mahasiswanya. Halaman parkir tersebut kebanyakan tidak memberikan fasilitas tempat penyimpanan yang aman. Selain itu kebanyakan mahasiswa menyimpan *helm* di atas kendaraannya. Hal tersebut mengakibatkan rawannya tingkat kehilangan *helm*. Tingkat kehilangan *helm* marak terjadi di area parkir kampus.

Salah satu cara untuk mengurangi tingkat kehilangan *helm* adalah dengan membuat pemodelan akses loker di area parkir kampus. Membuat pemodelan akses loker yaitu dengan menggunakan teknologi *fingerpint*. Menggunakan teknologi *fingerpint* dapat meningkatkan keamanan dalam akses loker karena satu *account* tidak mudah untuk masuk ke dalam *account* yang lain selain itu tidak dapat berbagi, hilang, dicuri, disalin, didistribusikan atau lupa. Metode yang digunakan dalam membuat pemodelan akses loker adalah dengan menggunakan metode SDLC (*System Development Life Cycles*).

Proses pemodelan akses loker dilakukan dengan menggunakan 2 tahap yaitu tahap perencanaan dan analisis. Penelitian ini menghasilkan pemodelan akses loker dengan teknologi *fingerpint* sehingga dapat mempermudah pengguna dalam proses penyimpanan *helm* dan meminimalisir kehilangan *helm* di area parkir kampus.

Kata Kunci: akses loker, SDLC (*System Development Life Cycles*), teknologi *fingerpint*.

## ***ABSTRACT***

Motorcycles other than used for economic activities, also used as a means of transportation, especially for students. Colleges usually provide a parking lot as a place to store vehicles for students. Most parking spaces do not provide safe storage facilities. In addition, most students keep a helmet on top of his vehicle. This resulted in the vulnerability of loss of helmets. The level of helmet loss occurs in the parking lot of the campus.

One way to reduce the loss of a helmet is by making a locker access model in the campus parking area. Creating a locker access model is by using fingerprint technology. Using fingerprint technology can improve security in locker access because one account is not easy to enter into account other than it can not be shared, lost, stolen, copied, distributed or forgotten. The method used in creating accessory locker modeling is by using SDLC (System Development Life Cycles) method.

The process of accessing the locker is done using 2 stages of planning and analysis phase. This research resulted in access modeling of lockers with fingerprint technology so as to facilitate the user in the process of storing helmets and minimize the loss of helmets in the campus parking area.

Keywords: access locker, SDLC (System Development Life Cycles), fingerprint technology.