

ABSTRAK

Ramp Gate Door adalah jembatan penghubung antara dermaga ke kapal tongkang, dan biasanya untuk memfasilitasi bongkar muat batu bara yang di bawa dengan menggunakan truk untuk kemudian di bongkar dan dimasukan kedalam kapal tongkang. Dibeberapa daerah, fasilitas *ram gate door* masih jarang sekali di jumpai, kebanyakan untuk sarana jembatan masih berupa besi baja yang dipasang secara manual.

Pada kenyataanya proses bongkar muat batubara yang ada di indonesia masih menggunakan sistem manual untuk penghubung antara dermaga dan kapal tongkang. Maka dari itu dengan adanya proyek ini dimaksudkan agar lebih mempermudah pengaplikasian proses bongkar muat batubara atau material angkut lainnya kedalam kapal tongkang.

Pada dasarnya perancangan *ramp gate door* ini ada beberapa kapasitas yang dirancang, diantaranya kapasitas 60 Ton dan 30 Ton. *Ramp gate* yang kami rancang ini adalah *ramp gate door* dengan kapasitas beban 30 Ton pada bagian desain dan mekanisme *Jaw support*.