

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan dan Sasaran	5
1.3.1 Tujuan	5
1.3.2 Sasaran	5
1.4 Ruang Lingkup	6
1.4.1 Ruang Lingkup Materi	6
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah	6
1.5 Metodologi Studi	7
1.5.1 Metode Pendekatan Studi	7
1.5.2 Metode Pengumpulan Data	8
1.5.3 Metode Analisis	13
1.6 Kerangka Pemikiran	20
1.7 Sistematika Pembahasan	21
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
2.1 Kajian Teori	22
2.1.1 Sistem Transportasi	22
2.1.1.1 Sistem Transportasi Perkotaan	25
2.1.1.2 Moda Transportasi Darat di Perkotaan	30
2.1.1.3 Sistem Angkutan Umum Masal	31
2.1.2 Transit Oriented Development (TOD)	33
2.1.3 Parkir Pemadu Moda (Park and ride)	34
2.1.4 Hirarki Rute Beban Pelayanan	41
2.1.5 Kereta Api Sebagai Bagian Dari Transportasi Darat	43
2.1.6 Jenis Kereta Api	44
2.1.7 KRD Sebagai Alat Transportasi Komuter	46
2.1.8 Stasiun Kereta Api	47
2.1.8.1 Pengertian Dasar Kebutuhan Parkir	49
2.1.8.2 Jenis Parkir	51
2.1.8.3 Masalah Parkir	53
2.1.8.4 Metode Penentuan Kebutuhan Parkir	54
2.1.9 Analisis Pergerakan Lalu Lintas	55
2.1.9.1 Definisi dasar	55
2.1.9.2 Faktor yang Mempengaruhi	56
2.1.9.3 Biaya Perangkutan	57
2.1.9.4 Pengumpulan Data	57

2.1.10 Teknik Sampling.....	59
2.1.10.1 Probability Sampling.....	59
2.1.10.2 Nonprobability Sampling.....	60
2.1.10.3 Penentuan Besarnya Anggota Sampel	61
2.2 Produk Legal (Perundangan/ Peraturan/Kebijakan).....	63
2.2.1 Undang-Undang Perkeretaapian.....	63
2.2.2 Peraturan Daerah Tentang Perparkiran Kabupaten bandung	65
2.2.3 Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/Hk.105/Drjd/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.....	66
2.2.4 Standar Nasional Indonesia (RSNI T-14-2004).....	68
2.3 Kajian Studi Terdahulu.....	68

BAB 3 GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI

3.1 Kebijakan Transportasi Metropolitan Bandung.....	71
3.2 Kebijakan Rencana Struktur Ruang	76
3.2.1 Sistem Kota-Kota.....	76
3.2.2 Pembagian Wilayah Pengembangan.....	79
3.3 Kebijakan Rencana Pola Ruang	82
3.4 Kebijakan Sistem Prasarana Transportasi Kab. Bandung	84
3.5 Gambaran Umum Wilayah	89
3.5.1 Letak Geografis Wilayah	89
3.5.2 Penggunaan Lahan.....	90
3.5.3 Kependudukan.....	93
3.5.4 Sistem Transportasi.....	94
3.6 Karakteristik Stasiun Kereta Api dan Parkir Cicalengka	98
3.6.1 Stasiun Kereta Api Cicalengka.....	98
3.6.2 Karakteristik Penumpang Kereta Api.....	103
3.6.3 Kondisi Parkir Eksisting	109

BAB 4 ANALISIS KEBUTUHAN PARK AND RIDE DI STASIUN CICALENGKA

4.1 Penentuan Jumlah Responden.....	111
4.1.1 Pilot Survei.....	111
4.1.2 Jumlah Responden	115
4.2 Main Survei.....	116
4.2.1 Karakteristik Usia Responden	116
4.2.2 Tujuan Berpergian Responden	119
4.2.3 Frekwensi Perjalanan Cicalengka – Bandung.....	120
4.2.4 Moda Transportasi Yang Digunakan.....	123
4.2.5 Biaya (Cost) Transportasi Yang dikeluarkan Responden	125
4.2.6 Daerah Tujuan Perjalanan	129
4.2.7 Alasan Parkir Di Stasiun Cicalengka.....	130
4.2.8 Durasi Parkir.....	131
4.2.9 Jarak Dari Tempat Tinggal Ke Stasiun Cicalengka.....	133

4.2.10 Moda Transportasi Yang Digunakan Menuju Stasiun Cicalengka	134
4.2.11 Moda Transportasi Yang Digunakan Responden Dari Stasiun Tujuan Menuju Tujuan Akhir.....	135
4.2.12 Pola Perjalanan Responden Dari Cicalengka Menuju Bandung	136
4.2.13 Moda Dari Tujuan Kembali Ke Asal/Tempat Tinggal	137
4.3 Analisis Bangkitan Pergerakan	137
4.4 Analisis Permintaan (Demand) Terangkut.....	140
4.5 Analisis Parkir Pemadu Moda dan Kebutuhan Parkir di Stasiun Cicalengka	142
4.5.1 Analisis Kondisi Eksisting Parkir Pemadu Moda.....	142
4.5.2 Analisis Parkir pemadu moda.....	145
4.5.3 Sketsa / Alur Pergerakan Parkir Pemadu Moda (Komuter).....	146
4.5.5 Analisis Kebutuhan Parkir Masa Mendatang.....	150
4.5.6 Usulan Bentuk/Desain Parkir di Stasiun Cicalengka.....	152
BAB 5 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
5.1 Kesimpulan	155
5.2 Rekomendasi.....	157
5.3 Kelemahan Studi	157
5.4 Saran Studi Lanjutan	159
DAFTAR PUSTAKA	160
LAMPIRAN	
Lampiran A (Quisioner)	A-1
Lampiran B (Dokumentasi)	B-1
Lampiran C (Daftar Istilah)	C-1

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Kerangka Metode Analisis	17
Tabel 2.1	Jenis Angkutan Umum Massal	33
Tabel 2.2	Perbandingan Angkutan Jalan Raya Dengan Jalan Rel	48
Tabel 2.3	Review Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Studi Analisis Kebutuhan Parkir Pemadu Moda (Park and Ride) Di Stasiun Cicalengka	68
Tabel 3.1	Peningkatan Jaringan Jalan	73
Tabel 3.2	Refungsionalisasi dan Peningkatan Jalur Kereta Api	75
Tabel 3.3	Sistem Kota di Kabupaten Bandung	77
Tabel 3.4	Arahan Fungsi Kawasan Pusat – Pusat Pertumbuhan di Kabupaten Bandung	81
Tabel 3.5	Luas Wilayah Kabupaten Bandung Berdasarkan Jumlah Kecamatan Tahun 2007	89
Tabel 3.6	Pola Penggunaan Lahan di Kabupaten Bandung Tahun 2007.....	91
Tabel 3.7	Kepadatan Penduduk di Kabupaten Bandung Tahun 2007.....	93
Tabel 3.8	Jumlah dan Laju Pertumbuhan Penduduk di Kabupaten Bandung Tahun 2007	95
Tabel 3.9	Panjang, Jenis dan Status Jalan di Kabupaten Bandung Tahun 2008	96
Tabel 3.10	Jumlah Penumpang Kereta Api Lokal Tahun 2005-2009	97
Tabel 3.11	Jumlah Penumpang Naik Kereta Api Cicalengka Menuju Bandung.....	103
Tabel 3.12	Jumlah Penjualan Karcis Pada Hari Senin	104
Tabel 3.13	Jumlah Penjualan Karcis Pada Hari Selasa	105
Tabel 3.14	Jumlah Penjualan Karcis Pada Hari Rabu	106
Tabel 3.15	Jumlah Penjualan Karcis Pada Hari Kamis	106
Tabel 3.16	Jumlah Penjualan Karcis Pada Hari Jum'at.....	107
Tabel 3.17	Jumlah Penjualan Karcis Pada Hari Sabtu	108
Tabel 3.18	Jumlah Penjualan Karcis Pada Hari Minggu.....	108
Tabel 4.1	Karakteristik Data Responden Pada Pilot Survei 1	112
Tabel 4.2	Karakteristik Data Responden Pada Pilot Survei 2.....	113
Tabel 4.3	Karakteristik Data Responden Pada Pilot Survei 1 dan Pilot Survei 2.....	114
Tabel 4.4	Moda Transportasi Yang Digunakan Responden	123
Tabel 4.5	Biaya/Cost Yang Di Keluarkan Oleh Responden Jika Menggunakan Moda Transportasi Kereta Api dan Non Kereta Api	128
Tabel 4.6	Moda Yang Digunakan Responden Menuju Stasiun Oleh Analisis Permintaan (Demand) Terangkut.....	134
Tabel 4.7	Analisis Jumlah Penumpang Kereta Api KRD & Patas Di Stasiun Cicalengka Tahun 2011-2015.....	151
Tabel 4.8	Analisis/Penilaian Kondisi Eksisting Parkir Dengan Luas Lahan Parkir Yang Dibutuhkan.....	152
Tabel 5.1	Kesimpulan dan Rekomendasi.....	161

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Wilayah Studi	18
Gambar 1.2	Citra Satelit Jalur Kereta Api Bandung - Cicalengka	19
Gambar 2.1	Sistem Transportasi Makro.....	26
Gambar 2.2	Suasana Stasiun Cicalengka Pada Siang Hari.....	36
Gambar 2.3	Sketsa Parkir Pemadu Moda	38
Gambar 2.4	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	56
Gambar 3.1	Konsep Pengembangan Sistem Transportasi (Ring road) di Metropolitan Bandung.....	74
Gambar 3.2	Konsep Pengembangan Sistem Transportasi (Radial Road) di Metropolitan Bandung.....	75
Gambar 3.3	Peta Rencana Struktur Ruang Wilayah Kab. Bandung	78
Gambar 3.4	Peta Rencana Pola Ruang Wilayah Kab. Bandung	83
Gambar 3.5	Peta Rencana Peningkatan, Pembangunan Terminal dan Pengembangan Prasarana Angkutan Massal Tahun 2027	88
Gambar 3.6	Peta Penggunaan Lahan Kab. Bandung Tahun 2009	92
Gambar 3.7	Jumlah Penumpang Kereta Api Lokal per Jarak Tempuh Tahun 2005-2009	97
Gambar 3.8	Grafik Jumlah Penumpang Naik Dari Cicalengka Menuju Bandung Pada Hari Senin.....	104
Gambar 3.9	Grafik Jumlah Penumpang Naik Dari Cicalengka Menuju Bandung Pada Hari Senin.....	105
Gambar 3.10	Grafik Jumlah Penumpang Naik Dari Cicalengka Menuju Bandung Pada Hari Selasa.....	105
Gambar 3.11	Grafik Jumlah Penumpang Naik Dari Cicalengka Menuju Bandung Pada Hari Rabu	106
Gambar 3.12	Grafik Jumlah Penumpang Naik Dari Cicalengka Menuju Bandung Pada Hari Kamis.....	107
Gambar 3.13	Grafik Jumlah Penumpang Naik Dari Cicalengka Menuju Bandung Pada Hari Jum'at	107
Gambar 3.14	Grafik Jumlah Penumpang Naik Dari Cicalengka Menuju Bandung Pada Hari Sabtu.....	108
Gambar 3.15	Grafik Jumlah Penumpang Naik Dari Cicalengka Menuju Bandung Pada Hari Minggu	109
Gambar 4.1	Persentase Karakteristik Usia Responden Yang Berpergian Tahun 2010	117
Gambar 4.2	Peta Pergerakan Menurut Karakter Usia Responden	118
Gambar 4.3	Persentase Tujuan Berpergian Responden Tahun 2010	120
Gambar 4.4	Peta Pergerakan Menurut Tujuan Berpergian Responden.....	121
Gambar 4.5	Persentase Frekwensi Perjalanan Responden Tahun 2010.....	122
Gambar 4.6	Peta Pergerakan Menurut Frekuensi Perjalanan Responden	124
Gambar 4.7	Persentase Moda Transportasi Yang Digunakan Responden	125
Gambar 4.8	Persentase Biaya/cost Yang Di Keluarkan Bila Menggunakan Moda Kereta Api	126
Gambar 4.9	Persentase Biaya/Cost Yang Di Keluarkan Bila Menggunakan Moda Selain Kereta Api.....	128

Gambar 4.10 Persentase Daerah Tujuan Perjalanan Responden	130
Gambar 4.11 Persentase Maksud Responden Memarkirkan Kendaraan Di Stasiun Cicalengka	131
Gambar 4.12 Persentase Durasi Parkir Kendaraan Responden Di Stasiun Cicalengka	132
Gambar 4.13 Persentase Jarak Responden Dari Asal/Tempat Tinggal Menuju Stasiun Cicalengka	133
Gambar 4.14 Persentase Moda Yang Digunakan Responden Dari Asal Menuju Stasiun Cicalengka	135
Gambar 4.15 Persentase Pola Perjalanan Responden	136
Gambar 4.16 Persentase Usia Responden Yang Berpergian Keluar Wilayah Cicalengka	138
Gambar 4.17 Persentase Tujuan Responden Yang Berpergian Keluar Wilayah Cicalengka	139
Gambar 4.18 Persentase Analisis Permintaan (Demand) Terangkut	140
Gambar 4.19 Persentase Pengguna Memarkirkan Kendaraan	144
Gambar 4.20 Sketsa Parkir Pemandu Moda	149
Gambar 4.21 Sketsa Stasiun Cicalengka	154