

## DAFTAR PUSTAKA

### A. Buku Referensi

1. Harini, S. dan Kusumawati, R. 2007. *Metode Statistika, Pendekatan Teoritis dan Aplikatif*. Penerbit Prestasi Pustakaraya. Jakarta. Kusmedian. 1999..
2. Lovejoy, Derek, *Land Use and Landscape Planning*, Leonard Hill, Scotland, 1979.
3. *Statistika untuk Penelitian*. Penerbit Alfabeta. Bandung. 2004
4. *Metoda Statistika*. Penerbit Tarsito. Bandung. Sugiyono. 2005.
5. Tamin, O.Z., 1997. Sistem Transportasi Makro
6. Tamin, O.Z., 2000. *Sistem Transportasi*. Penerbit ITB. Bandung.
7. Tamin, O.Z., 2003. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi: Contoh Soal dan Aplikasi*. Penerbit ITB. Bandung.
8. Tamin, O.Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB. Bandung.
9. Taju (1996, h.II.2) seperti dilaporkan surviyanto, A. dan Romual Natio, B. (2004). *Membagi Cara Penataan Parkir Berdasarkan Cara Letak Penempatan Kendaraan*.
10. Tanariboon, 1992 dan OTE, 2002, Frekuensi, Tujuan, Moda Dan Waktu Perjalanan.

### B. Artikel

1. Transportation Demand Management, Tanariboon, 1992 dan OTE, 2002.
2. Jurnal Park and Ride: *Characteristics and demand forecasting*, Mike Vincent dan Booz Allen Hamilton, September 2007

### C. Web site

[http://www. Vtpi.org](http://www.Vtpi.org)

[www.wsdot.wa.gov/mobility/TDM/TDMsuccess.html](http://www.wsdot.wa.gov/mobility/TDM/TDMsuccess.html).

[www.fstpt.com](http://www.fstpt.com)

#### **D. Tugas Akhir**

1. Alwinda, Yosi. 2001. *Karakteristik Bangkitan Perjalanan dan Kebutuhan Parkir Kendaraan pada Satu Tataguna Lahan Campuran*. Tesis Magister. Bidang Rekayasa Transportasi. Institut Teknologi Bandung.
2. Farascarina, D. Dan Primeswari, R. 2007. *Studi Bangkitan Lalu Lintas di Kawasan Perumahan Ekonomi Menengah ke Bawah*. Tugas Akhir. Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan. Institut Teknologi Bandung.
3. Rachmawati, Rina. 2008. *Studi Park And Ride Penumpang Komuter Surabaya-Sidoarjo (Susi) Studi Kasus Di Stasiun Sidoarjo*. Tugas Akhir. Program Studi Teknik Sipil. Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya.
4. Sudjana, 2002. *Studi Karakteristik Kebutuhan Parkir pada Stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung*. Tesis Magister. Bidang Rekayasa Transportasi. Institut Teknologi Bandung.
5. Surviyanto, A. Dan Romual Natio, B. 2004. *Studi Hubungan Akses Angkutan Umum terhadap Kebutuhan Parkir, Studi Kasus Perkantoran Bank di Kota Bandung*. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil. Institut Teknologi Bandung.
6. Tarigan, Gunawan.1997. *Bangkitan Perjalanan dan Parkir pada Dua Pusat Perbelanjaan di Kota Medan*. Tesis Magister. Bidang Rekayasa Transportasi. Institut Teknologi Bandung.
7. Young, W. 1991. *Parking Policy, Design, and Data*. Department of Civil Engineering. Monash University.

#### **E. Undang-Undang, Peraturan Daerah**

1. undang-undang No.23 Tahun 2007 “*Tentang Perkeretaapian*”
2. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/Hk.105/Drjd/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.
3. Peraturan Daerah Nomor 6 tahun 2002 tentang Retribusi Perijinan di Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
4. Standar Nasional Indonesia (RSNI T-14-2004)