KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr.wb

Alhamdulillah, penulis panjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat, petunjuk, hidayah-Nya serta atas izin-Nya penulis dapat menyelesaikan studi tugas akhir ini yang berjudul ***"Penataan Koridor Jalan Jenderal Sudirman Perkotaan Toboali, Kabupaten Bangka Selatan Dilihat Dari Elemen Rancang Kota"***. Selain itu, arahan-arahan penataan yang ada di dalamnya dapat berguna bagi siapapun peminat di bidang perancangan kota serta pembuat keputusan publik untuk menangani persoalan-persoalan yang terjadi di dalam ruang publik secara tertib dan berkeadilan.

Menyusun arahan Penataan Koridor Jalan Jenderal Sudirman secara komprehensif untuk penanganan konflik pemanfaatan di dalamnya sulit untuk dilakukan. Oleh karena itu, studi tugas akhir ini kiranya dapat menjadi tolak ukur untuk mengembangkan dan penataan ruang publik lebih lanjut. Penulis menyadari bahwa studi ini masih jauh dari sempurna sehingga masih diperlukan studi-studi lebih lanjut yang dapat mendukung studi yang telah dilakukan ini. Namun, Penulis berharap pada studi ini dapat memberikan sumbangsih pada pihak-pihak terkait agar dalam pembuatan sebuah penataan hendaknya dapat dimasukan konsep dari kriteria penataan sehingga hasilnya diharapkan dapat lebih tepat guna bagi semua pihak.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini tidak akan pernah terwujud apabila dalam proses pengerjaannya tidak mendapat bantuan dan pertolongan baik saran maupun dukungan moral dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati dan rasa syukur yang dalam, penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada :

1. Ir. Zulphiniar Priyandoko, MT selaku Dosen Pembimbing Utama Tugas Akhir yang selalu sempat menyisihkan waktu dari kesibukannya untuk memberikan arahan–arahan, perhatian maupun dorongan–dorongan yang dirasakan sangat bermanfaat bagi penulis sehingga tersusunlah penulisan tugas akhir ini;

2. Adhi Hermawan, Ir selaku Dosen Co-Pembimbing Tugas Akhir yang selalu sempat menyisihkan waktu dari kesibukannya untuk memberikan arahan–arahan, perhatian maupun dorongan–dorongan yang dirasakan sangat bermanfaat bagi penulis sehingga tersusunlah penulisan tugas akhir ini;
3. Ir. Reza M. Surdia, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Planologi Universitas Pasundan;
4. Jajan Rohjan, Ir,. MT selaku sekertaris Jurusan Teknik Planologi Universitas Pasundan yang telah memberikan dorongan dan rasa semangat kepada penulis
5. Ir. Ari Djatmiko Eko Wibowo, MT selaku Koordinator Pendidikan dan Pengajaran yang telah memberikan dorongan dan rasa semangat kepada penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini;
6. Dr. Ir. Firmansyah, MT selaku Koordinator TA, yang telah memberikan motivasi untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Alm. Drs. Iif Syarifudin, Msi, yang dari dulu selalu memberikan motivasi untuk menyelesaikan tugas akhir ini, semoga allah menerima iman dan taqwa alm di surga. AMIN
8. Usup Soemantri Dip.Ling yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis, serta membimbing penulis dengan penuh rasa sabar.
9. Para Dosen Penguji dan Ketua Sidang yang sudah menyisihkan waktu dari kesibukannya untuk menguji.
10. Para Dosen Jurusan Teknik Planologi Universitas Pasundan yang telah memberikan ilmu-ilmu dan pengalaman yang berharga selama menyelesaikan Studi S1;
11. Suwardjoko P. Warpani, Ir. MTCP yang selalu memberikan diskusi-diskusi maupun kritik serta motivasi dan dorongan agar cepat-cepat menyelesaikan tugas akhir dan mendapatkan gelar S1
12. Staf TU Jurusan Teknik Planologi Pak Yogi, Pak Dedi, Bu Sri, dan Kang Eli terima kasih atas bantuannya selama ini;
13. Ibu Leni dan Pak Edje atas bantuannya selama penulis menelusuri dan meminjamkan literatur-literatur di Perpustakaan Teknik Planologi ITB;
14. Kepada rekan seperjuanganku Rahmat Maulana Trimardiansyah PL 07 yang selama ini selalu bersama-sama waktu kuliah, mengerjakan tugas. Cepat

selasaikan Tugas Akhir mu Brad. Met semoga suatu saat nanti kita dapat bekerja sama di dunia kerja. AMIN

15. Rekan-rekan seperjuangan angkatan PL 07 Jurusan Teknik Planologi Universitas Pasundan (Dedek, Hayata, Nanang, Erwin, Rio, Ade, Ingut, Imas, Fitri, Lilis, Intan, Catur, Babeh, Samsudin, Nigie, Brosur, Novarna, Teguh dan untuk rekan-rekan semua Angkatan Teknik Planologi Universitas Pasundan, maaf bila tidak sempat disebutkan satu-persatu), terimakasih;
16. Buat sobat ku Ilham Hadiyan, Amd terima kasih atas segala doa, motivasi, pengertian dan bantuan ngprintnya.
17. Buat Kawan-kawan di INDO BARCA Bandung, terima kasih atas segala doa dan motivasi serta dukungan kalian disaat *injury time* hingga bisa menjadikan banyak inspirasi buat tugas akhir ini. HIDUP BARCA, Barca selalu dihati dan selalu dinanti.
18. Dan yang terkahir semua kawan-kawanku maaf tidak sempat disebutkan satu persatu karena keterbatasan ruang dalam kata pengantar ini. Terima kasih atas segala doa, pengertian dan dukungan kalian;

Pada kesempatan ini penulis juga ingin mengucapkan terima kasih secara khusus kepada;

1. Ibunda Tercinta, ananda ucapkan banyak terima kasih atas segala Doa, kasih sayang, Bimbingan dan dukungannya baik moril maupun spiritual yang telah ananda terima selama ini. Tugas Akhir ini dan Gelar Sarjana Teknik Ananda persembahkan buat ibunda tercinta.
2. Ayahanda tercinta, ananda ucapkan banyak terima kasih atas segala dia, kasih sayang, bimbingan dan dukungan serta diskusi-diskusi yang ayah berikan kepadaku, tidak akan pernah aq lupakan, gelar Sarjana Teknik ini ananda persembahkan untuk ayah tercinta.
3. Terima kasih ananda ucapkan kepada Bapak Sugih Setia Putra dan keluarga karena dorongan sehingga ananda dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
4. David Browning *(Big Daddy) Thanx U So Much*, karena telah mensupport serta memberikan dukungan kepadaku untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
5. Kakaku (Reny Rufaida Amalia) beserta suami (Ir. Zulkarnain) terima kasih atas dukungan beserta supportnya kepadaku sehingga terselesaikan tugas akhir ini.

6. Adeku (Gita Tri Rahayu) yang sedang menjalani Studi di Perhotelan Arianti yang sabar dan penuh perhatian, yang selalu memberi semangat, terutama di masa ”kritis” dan dengan lapang dada menerima segala kekurangan kk mu ni. Terima kasih ya semoga apa yang Ade kerjakan saat ini lebih baik dari apa yang kk kerjakan sekarang ini.

Akhir kata semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan semoga Allah SWT senantiasa selalu bersama kita dan meridhoi akan hasil karya hamba-Nya, amien.

Billahitaufik Wal Hidayah
Wassalamu'alaikum wr.wb

Bandung, Maret 2013
Penulis

Mugi Taufik

DAFTAR ISTILAH

Fasad Bangunan	:	Bagian yang dapat memperlihatkan ekspresi dari suatu bangunan.
Kreb	:	Batas yang ditinggikan berupa bahan kaku antara tepi jalur lalu lintas dan trotoar
Ramps	:	Beda tinggi permukaan yang diberi jalan yang landai, tujuannya untuk memudahkan akses terhadap kereta bayi, kursi roda, dll.
Skyline	:	Pemandangan secara keseluruhan atau sebagian dari gedung-gedung maupun rumah-rumah tinggi kota maupun perkotaan dan struktur yang terdiri dari banyak gedung pencakar langit dengan langit perkotaan maupun kota sebagai latar belakang
Marka Jalan	:	Suatu tanda yang berada di permukaan atau di atas permukaan jalan yang meliputi peralatan atau tanda yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong serta lambang lainnya yang berfungsi untuk mengarahkan arus lalu lintas dan daerah kepentingan lalu lintas.
Rambu - Rambu	:	Salah satu alat perlengkapan jalan dalam bentuk tertentu yang memuat lambang, huruf, angka, kalimat dan atau perpaduan diantaranya, yang digunakan untuk memberikan peringatan, larangan, perintah dan petunjuk bagi pemakai jalan.
Kelengkapan jalan	:	Salah satu kelengkapan lingkungan atau jalan
Palet Lansekap	:	Memberi orientasi kepada para pengemudi kendaraan dan membuat lingkungan menjadi jelas, penyediaan palet lansekap untuk menegaskan batas lingkungan atau kawasan yang terlihat dari jalan
Pedestrian	:	Jalur pedestrian atau jalur pejalan kaki, adalah tempat atau jalur khusus bagi para pejalan kaki.
Trotoar	:	Bagian jalan disediakan untuk pejalan kaki yang biasanya sejajar dengan jalan yang dipisahkan dari jalur jalan oleh kreb
Zebra Cross	:	Tempat penyeberangan di jalan yang diperuntukkan bagi pejalan kaki yang akan menyeberang jalan..