**ABSTRAK**

Ieu skripsi boga tujuan pikeun nempo luas ka nu "**Palaksanaan Kawijakan Pamaréntahan Lokal dina Land Pamakéan parkir di Bandung**". Dina ulikan ieu bakal dibahas dina palaksanaan darat kawijakan maké parkir, halangan disanghareupan jeung usaha Pamaréntah Bandung ka nungkulan halangan ieu.

Ulikan ieu dipaké métode déskriptif jeung pendekatan kualitatif. Téknik koleksi data anu dipaké nya éta observasi, wawancara jeung ulikan pustaka. Pihak nu dipaké narasumber dina ieu panalungtikan nyaéta Dinas Perhubungan Bandung Partéi, attendants parkir liar jeung Society Bandung.

Parkir nyaéta fenomena anu mangaruhan kana gerak kandaraan kandaraan anu boga gerakan inténsitas luhur saperti, bakal ngarembet ku kandaraan diparkir wahana dina taktak jalan, ngabalukarkeun kemacetan.pada parkir tutumpakan umum dina roadside jadi kira-kira tempat atawa aktivitas puseur saperti sakola, kantor, supermarket, pasar tradisional, réstoran, jeung sajabana. Usaha anu perlu dipigawé pikeun nepikeun masalah parkir diperlukeun ngayakeun rohangan parkir nyukupan jeung modeling ruang parkir nu bener dina taneuh aya Cihideung, Cihideung menggingat kudu keur taneuh jeung infrastruktur diperlukeun jadi luyu jeung karakteristik parkir

Jumlah guna lahan parkir teu sesusai ngabalukarkeun kamacetan. Kamacetan disababkeun ku mismatch of guna lahan parkir masih bisa ditempo di sagala rupa tempat di kota Bandung.

Hasil ieu nunjukkeun yén palaksanaan darat kawijakan maké parkir di Bandung geus teu acan optimal. Ieu disababkeun sabageannana ka kalemahan of Dinas Perhubungan jeung palaksanaan kawijakan jeung kurangna kasadaran masarakat. Pikeun nungkulan masalah kasebut, Pamaréntah Bandung dijieun sababaraha usaha curb maranehna rutin, pikeun nyadiakeun hidayah ka cek umum jeung penegak di tempat parkir.