**BAB V**

**KESIMPULAN DAN SARAN**

**5.1 KESIMPULAN**

Dari hasil pengujian serta analisis data yang diperoleh, dapat disimpulkan :

1. Dari hasil pengujian dan perhitungan didapatkan nilai-nilai prestasi sebagai berikut :
* Daya maksimum = 6,6 HP / 6619 rpm
* Torsi maksimum = 7,83 Nm / 5255 rpm
* Bahan bakar spesifik = 0,61 Kg/kWh / 7000 rpm
* Tekanan efektif rata-rata = 9,27 Kg/cm2 / 5250 rpm
* Efisiensi maksimum = 24,66% / 4000 rpm
* Efisiensi rata-rata = 19,48%

Sementara data spesifikasi sepeda motor Honda Absolute Revo 110 yang baru adalah sebagai berikut :

* Daya maksimum = 8,34 HP / 7,500 rpm
* Torsi maksimum = 8,44 Nm / 5,500 rpm
1. Menurunnya performasi sepeda motor Honda Absolute Revo 110 yang telah digunakan sejauh 10553 Km dibandingkan dengan spesifikasi sepeda motor Honda Absolute Revo 110 baru dapat dilihat dari nilai daya maksimum yang menurun sebesar 20,86 % dari nilai spesifikasi awal. Dimana daya maksimum setelah dilakukan pengujian didapat pada putaran 6619 rpm, sedangkan daya maksimum dari data spesifikasi awal adalah pada putaran 7500 rpm. Nilai torsi maksimum menurun sebesar 7,23 % dari nilai spesifikasi awal. Dimana torsi maksimum setelah dilakukan pengujian didapat pada putaran 5255 rpm, sedangkan torsi maksimum dari data spesifikasi awal adalah pada putaran 5500 rpm.

**5.2 SARAN**

1. Sebaiknya data sepeda motor baru yang dijadikan referensi pembanding dengan sepeda motor yang akan di uji, itu didapat dari hasil pengujian juga, bukan dari data spesifikasi.
2. Akan lebih baik jika pengujian dilakukan secara berulang agar didapatkan data yang lebih spesifik.