**ABSTRAK**

*Performa suatu mesin kendaraan (mobil maupun sepeda motor) dapat dilihat dari besarnya nilai tenaga (power), torsi, konsumsi bahan bakar dan efisiensi. Dengan berjalannya waktu performa mesin kendaraan tersebut dapat turun dari spesifikasi awal yang dikeluarkan oleh pabrik. Untuk memudahkan dalam mendapatkan nilai prestasi dari sebuah kendaraan, maka dilakukanlah suatu pengujian. Dimana pengujian tersebut menggunakan suatu alat yang disebut dynamometer atau sering disebut juga dengan proses dynotest. Melalui proses dynotest maka dapat dibandingkan prestasi sebuah sepeda motor Honda Absolute Revo 110 yang baru dengan sepeda motor Honda Absolute Revo 110 yang telah digunakan sejauh 10553 km. Dari hasil pengujian dan perhitungan sepeda motor Honda Absolute Revo 110 yang telah digunakan sejauh 10533 km, daya sepeda motor mengalami penurunan sebesar 20,86% yaitu dari 8,34 HP menjadi 6,6 HP, sedangkan torsi sepeda motor mengalami penurunan sebesar 7,23% yaitu dari 8,44 Nm menjadi 7,83 Nm. Sementara itu efisiensi yang dihasilkan dari perhitungan yaitu sebesar 24,66% untuk efisiensi maksimum, dan 19,48% untuk efisiensi rata-rata.*