**UJI EMISI GAS BUANG KENDARAAN BERMOTOR**

* **Fungsi Uji Emisi :**
* Mengetahui efektifitas proses pembakaran bahan bakar pada mesin dengan cara menganalisa kandungan Carbon Monoxide (CO),Hidro Carbon (HC),yang terjadi pada gas buang
* Mengetahui adanya kerusakan pada bagian mesin
* **Keuntungan Uji Emisi :**
* Mendapat kepastian akan kinerja mesin dalam kondisi prima dan siap diandalkan
* Menjaga korosi mesin akibat pembakaran tidak sempurna
* Dapat melakukan setting pencampuran antara udara dan

 bahan bakar dengan tepat

* Irit bahan bakar
* Tenaga mesin lebih optimal
* Menurunkan emisi gas buang sehingga tidak merugikan kesehatan orang lain
* **Kasus Kerusakan Yang Terdeteksi Dari Hasil Uji Emisi:**
* **Kandungan Hydrocarbon (HC) terlalu tinggi**
* Kebocoran pada sistem vacuum
* Sistem pengapian tidak bekerja dengan baik
* Kerusakan pada engine control unit
* Kerusakan pada engine control unit
* Kerusakan pada oxygen sensor
* Gangguan sistem pemasukan udara
* Kerusakan catalytic converter
* Kerusakan mekanis pada bagian dalam mesin (klep,

piston ring,cylinder,dll)

* **Kandungan Carbon Monoxide (CO) terlalu tinggi**
* Karburator tidak bekerja dengan baik
* Filter udara kotor
* Sistem pengapian tidak bekerja dengan baik
* Kerusakan sistem choke karburator
* Kesalahan pada engine control unit
* Kerusakan Oxygen sensor
* Kerusakan pada sistem thermostatic air cleaner (TAC)
* Kerusakan catalytic converter atau tidak terpasang
* Kerusakan pada sistem pernapasan mesin
* **Kandungan Nitrogen Oxides (NOX) terlalu tinggi**
* Kerusakan sistem exhaust gas recirculation (EGR)
* Setting pencampuran bahan bakar dan udara tidak tepat
* Timing saat pengapian tidak tepat
* Kesalahan pada engine control unit
* Terjadi penampungan deposit pada ruang bakar
* Kerusakan Oxygen sensor
* Kerusakan pada sistem thermostatic air cleaner (TAC)
* Kerusakan catalytic converter atau tidak terpasang
* Kerusakan pada sistem pendingin mesin



 Uji Emisi Gas Buang Kendaraan

 BPLHD

Propinsi Jawa Barat