**BAB V**

**KESIMPULAN DAN SARAN**

**A. Kesimpulan**

 Adapun kesimpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Akselerasi dari kecepetan 0 sampai 60 km/jam, untuk Honda CR-V membutuhkan waktu 14,70 detik, sedangkan untuk Toyota Kijang membutuhkan waktu 22,57 detik. Dengan demikian tingkat akselerasi pada Honda CR-V lebih tinggi dari pada Toyota Kijang.
2. Pada kecepatan 60-80 km/jam pemakaian pertamax untuk Honda CR-V adalah 6,2162162 km/liter sedangkan Toyota Kijang 4,522807 km/liter. Dengan demikian pemakaian pertamax Honda CR-V lebih irit dari pada Toyota Kijang.
3. Emisi gas buang Honda CR-V memiliki kandungan CO 1,60 % sedangkan pada Toyota Kijang memiliki kandungan CO sebesar 1,90 %. Pada Honda CR-V diperoleh kadar HC sebesar 125 ppm sedangkan pada Toyota Kijang diperoleh kadar HC sebesar 140 ppm. Dengan demikian kualitas gas buang yang dihasilkan Honda CR-V lebih bersih dibandingkan dengan Toyota Kijang.

**B. Saran**

1.Untuk mendapatkan data performansi yang lebih teliti, maka sebaiknya pengujian diperbanyak dengan menggunakan peralatan yang lebih canggih, misalnya pada pengujian emisi digunakan peralatan sesuai standar *Euro III.*

2. Sebaiknya dicoba juga pengujian mobil dari pabrikan yang sama dengan spesifikasi engine yang sama tetapi teknologi berbeda.