**DAFTAR GAMBAR**

**Gambar 2.1 Siklus Kerja Motor Empat Langkah (4 Tak) 11**

**Gambar 2.2 Siklus Kerja Motor Dua Langkah (2 Tak) 13**

**Gambar 2.3** Keadaan di Dalam Mesin 15

**Gambar 2.4** Hasil Pengujian Motor Bensin Pada Bermacam-macam Putaran 17

**Gambar 2.5** Hasil Pengujian Motor Bensin Pada Putaran

Konstan 18

**Gambar 2.6** Diagram Kemampuan Mesin 19

**Gambar 2.7** Mesin Tipe Satu Silinder 20

**Gambar 2.8** Mesin 4 Langkah Silinder Kembar Parallel 21

**Gambar 2.9** Mesin dengan Silinder Kembar V 21

**Gambar 2.10** Mesin 4 Langkah dengan Silinder Kembar Horizontal Berlawanan 22

**Gambar 2.11** Mesin 4 Langkah dengan 3 Silinder 22

**Gambar 2.12** Mesin 2 Langkah dengan 3 Silinder Tipe V 22

**Gambar 2.13** Mesin 4 Silinder 23

**Gambar 2.14** Mesin yang Lebih Dari 4 Silinder 23

**Gambar 2.15** Struktur Tangki Bahan Bakar 24

**Gambar 2.16** Karburator Jenis Choke Valve 26

**Gambar 2.17** Karburator Jenis Piston 27

**Gambar 2.18** Karburator Jenis Butterfly 27

**Gambar 2.19** Karburator Jenis Butterfly dan Piston 28

**Gambar 2.20 Pelumasan Pada Bantalan 31**

**Gambar 2.21 Knalpot Sepeda Motor 4 Tak 32**

**Gambar 2.22 Knalpot Sepeda Motor 2 Tak 32**

**Gambar 2.23 Sistem Pendinginan Air 33**

**Gambar 2.24 Sistem Pendinginan Udara 34**

**Gambar 2.25** Konstruksi Baterai 35

**Gambar 2.26** Platina 37

**Gambar 2.27** Komponen-komponen CDI Berikut

Rangkaiannya 37

**Gambar 2.28** Konstruksi Busi 38

**Gambar 2.29** Konstruksi Kopling Plat Banyak Dengan Penggerak Tipe Pegas Keong (Coil Spring) 41

**Gambar 2.30** Konstruksi kopling otomatis tipe sentripugal,

(A)sentripugal tipe kanvas/sepatu, (B)sentripugal tipe plat 43

**Gambar 2.31** Contoh Konstruksi Kopling Manual 45

**Gambar 2.32** Konstruksi Transmisi Otomatis Tipe CVT 46

**Gambar 2.33** Posisi dan Cara Kerja Puli 48

**Gambar 2.34** Final Drive Jenis Rantai dan Sproket 49

**Gambar 2.35** Final Drive Jenis Shaft Drive 50

**Gambar 2.36** Final Drive Jenis Sabuk dan Puli 51

**Gambar 2.37** Prinsip Dasar Motor Starter 53

**Gambar 2.38** Rangka Tipe Cradle 56

**Gambar 2.39** Rangka Tipe Cradle yang Rangkap 56

**Gambar 2.40** Rangka Tipe Trellis 57

**Gambar 2.41** Rangka Tipe Beam 57

**Gambar 2.42** Rangka Tipe Spine Berbentuk Pipa 57

**Gambar 2.43** Rangka Tipe Backbone 58

**Gambar 2.44** Tipe Susunan Steering Head 58

**Gambar 2.45** Contoh Konstruksi Batang Kemudi 59

**Gambar 2.46** Salah Satu Jenis Dari Susunan

Fork Telescopic 61

**Gambar 2.47** Caster, Trail dan Offset Dari Tipe Susunan Steering Head 62

**Gambar 2.48** Suspensi Depan Jenis Bottom Link dan

Telescopic 63

**Gambar 2.49** Disain Suspensi Belakang Tipe Swing Arm Dari Paduan Aluminium 63

**Gambar 2.50** Suspensi Jenis Unit Swing dan Swing Arm 64

**Gambar 2.51** Konstruksi Rem Tromol 66

**Gambar 2.52** Cara Kerja Rem Cakram Hydraulic 67

**Gambar 2.53** Ban Tipe Radial 69

**Gambar 2.54** Ban Tipe Bias 69

**Gambar 3.1** Honda Vario **70**

**Gambar 3.2** Suspensi Depan Tipe Telescopic 73

**Gambar 3.3** Suspensi Belakang unit swing dan

Shockbreaker 74

**Gambar 3.4** Sistem transmisi CVT 74

**Gambar 3.5** Radiator 75

**Gambar 3.6** Karburator Honda Vario 75

**Gambar 3.7** Rangka 76

**Gambar 3.8** Kemudi 76

**Gambar 3.9** Kopling 77

**Gambar 3.10** Tangki bahan bakar 77

**Gambar 3.11** CDI-Honda Vario 78

**Gambar 4.1** Grafik Daya 89

**Gambar 4.2** Grafik Torsi 90

**Gambar 4.3** Grafik AFR (Air Fuel Ratio) 91

**Gambar 4.4** Grafik Konsumsi Bahan Bakar Terhadap

Putaran 93

**Gambar 4.5** Grafik Bahan Bakar Spesifik Terhadap Daya 95

**Gambar 4.6** Grafik Tekanan Efektif Rata-rata Terhadap Putaran 97

**Gambar 4.7** Grafik Efisiensi Mekanik Terhadap Putaran 99