**BAB V**

**KESIMPULAN DAN SARAN**

**5.1 Kesimpulan**

Dari hasil pengujian dan analisis serta pembahasan data yang diperoleh, dapat disimpulkan :

1. Dari hasil pengujian dan perhitungan sepeda motor Honda Vario selama 2 tahun digunakan, didapatkan hasil sebagai berikut :
* Daya maksimum = 6.7 hp / 3808 rpm
* Torsi maksimum = 14.67 Nm / 2572 rpm
* AFR rata-rata = 10.08 : 1
* Bahan bakar spesifik = 0.8 kg/kWh
* Tekanan efektif rata-rata = 10.08 kg/cm2
* Efisiensi maksimum = 22.9 % / 3000 rpm
* Efisiensi rata-rata = 12.23 %
1. Bahwa performa mesin sepeda motor Honda vario menurun dibandingkan dengan spesifikasi awal (pada brosur), dimana nilai daya maksimum menurun sebesar 25.47 % hasil pengujian yaitu 6.7 Hp/3808 rpm dan pada spesifikasi yaitu 8.9 Hp /9000 rpm, nilai efisiensi menurun 51.08 % dari hasil pengujian efisiensi rata-rata sebesar 12.23 % sedangkan nilai efisiensi untuk sepeda motor berada pada 25-35 %.
2. Dilihat dari grafik perbandingan hasil pengujian terhadap hasil perhitungan dapat disimpulkan bahwa data yang diperoleh logis.

 **5.2 Saran**

1. Untuk membandingkan hasil pengujian, maka pembanding yang digunakan bukan dari data spesifikasi awal tetapi harus dari hasil pengujian motor yang baru.
2. Diperlukan beberapa kali pengujian untuk mendapatkan data atau hasil yang akurat atau tepat