**BAB III**

**IDENTIFIKASI**

****

**Gambar 3.1** *Honda Vario*

**3.1 Spesifikasi Honda Vario**

**Dimensi dan Berat :**

PanjangxLebarxTinggi : 1.897x680x1.083 mm

Jarak sumbu roda : 1.273 mm

Jarak terendah ke tanah : 132.5 mm

Berat kosong : 99.3 mm

**Rangka :**

Tipe rangka : Tulang punggung

Suspensi depan : Teleskopik

Suspensi belakng : Lengan ayun (Shockbreaker tunggal)

Rem depan : Cakram hidrolik dengan piston tunggal

Rem belakang : Tromol

**Mesin :**

Tipe mesin : 4 langkah SOHC (Berpendingin cairan)

Diameterxlangkah : 50x55 mm

Volume langkah : 108 cc

Perbandingan kompresi : 8.99 : 1

Daya maksimum : 8.99 Hp/8.000 RPM

Torsi maksimum : 8.43 Nm/6500 RPM

Kopling : Otomatis, Sentrifugal (tipe kering)

Starter : Pedal dan elektrik

Busi : ND U22FER9-N/NGK CR7EH-9

**Kapasitas :**

Tanki bahan bakar : 3.6 liter

Minyak pelumas : 0.7 liter pada pergantian periodic

**Transmisi :**

Gigi transmisi : Otomatis, V-matic

**Kelistrikan :**

Aki/baterai : 12V-3 Ah (tipe MF)

System pengapian : DC-CDI, Battery

**AFR (*Air Fuel Ratio*) :**

* Starting (mesin dingin).

2-3 : 1 (diperlukan choke)

* Starting (mesin panas).

7-8 : 1

* Idling operation.

8-10 : 1

* Kecepatan rendah.

10-12 : 1

* Kecepatan medium.

15-17 : 1

* Kecepatan tinggi, beban berat.

12-13 : 1

* Perbandingan campuran untuk memperoleh tenaga.

12-13 : 1

* Perbandingan campuran yang mana bensin terbakar keseluruhan.

15 : 1

* Perbandingan campuran yang mana pemakaian bahan bakar minimum.

16-17 : 1

**3.2 Bagian Dari Honda Vario**



**Gambar 3.2** *Suspensi Depan Teleskopik*



**Gambar 3.3** *Unit Swing Dengan Shockbreaker*

****

**Gambar 3.4** *Sistem Transmisi Otomatis (CVT)*



**Gambar 3.5** Radiator



**Gambar 3.6** Karburator Honda Vario

****

**Gambar 3.7** *Rangka Honda vario*

****

**Gambar 3.8** *Kemudi*



**Gambar 3.9** *Kopling*



**Gambar 3.10** *Tangki Bahan Bakar*



**Gambar 3.11** *CDI-DC Honda Vario*