**BAB IV**

**KESIMPULAN DAN SARAN**

**4.1 Kesimpulan**

Setelah dilakukan proses modifikasi, analisis, perakitan dan pengujian sepeda motor Honda Bebek C-70, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Penggantian piston pada blok silinder yang dipilih adalah piston jenis motor Honda Tiger oversize standar dengan diameter piston Ø 63,5 mm.
2. Penggantian blok silinder yang dipilih adalah blok silinder jenis motor Yamaha Jupiter.
3. Kapasitas *engine* sebelum modifikasi 72 cm3 dan setelah modifikasi 202,58 cm3.
4. Rasio kompresi sebelum modifikasi 8,8 : 1 dan setelah modifikasi 16,58 :1.
5. Pemakaian bahan bakar sebelum modifikasi 1 : 80 km/l dan setelah modifikasi 1 : 40 km/l.
6. Daya motor sebelul modifikasi 5,0 hp dan setelah modifikasi menjadi 14,05 hp.

**4.2 Saran**

Untuk memperoleh kinerja engine yang maksimal maka proses modifikasi harus dilakukan pada bagian engine yang lain seperti :

* Penggantian crankshaft
* Cilinder head

Untuk memperoleh data pengujian yang lebih akurat sebaiknya pengujian dilakukan dengan menggunakan *dyno* test.