**Abstrak**

 Skripsi ini dibuat dengan secara karya tulis ilmiah membahas mengenai analisis urgensi Indonesia dalam mengikuti forum *Group Twenty* Sebagai forum ekonomi dan pengaruh keanggotaan Indonesia terhadap pembangunan infrastruktur di Indonesia. Terdapat pertemuan yang teratur untuk mengkaji, meninjau, dan mendorong diskusi di antara negara industri maju dan sedang berkembang terkemuka mengenai kebijakan-kebijakan yang mengarah pada stabilitas keuangan internasional dan mencari upaya-upaya pemecahan masalah yang tidak dapat diatasi oleh satu negara tertentu saja*.* Tulisan ini mengidentifikasi kendala Indonesia dalam mengatasi masalah pembangunan infrastruktur dan menunjukkan munculnya kepedulian baru dari komunitas internasional terhadap pembangunan infrastruktur di Indonesia seperti diperlihatkan oleh forum G-20. Kepedulian G-20 berasal dari keyakinan bahwa hambatan utama terhadap pertumbuhan ekonomi global adalah kurangnya pembangunan infrastruktur di beberapa negara anggotanya. Indonesia memiliki kesempatan untuk memanfaatkan forum G-20 untuk mengatasi masalah pembangunan infrastrukturnya.

 Kerangka pemikiran yang dipakai dalam karya tulis ilmiah ini berangkat dengan konsepsi Kerjasama Internasional, Kepentingan Nasional, Pembangunan Infrastruktur dan Teori Rezim Internasional. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *metode deskriptif,* yang mana menggambarkan bagaimana Indonesia dapat bergabung di forum G-20 serta pembahasan di dalam di G-20 yang berlandaskan sebagai kerjasama internasional dan gambaran umum pembangunan infrastruktur di Indoneisa.

 Penelitian ini menarik dua kesimpulan. Pertama, kapasitas negara yang rendah dalam mobiliasasi pendapatan dan hambatan non-ekonomi menjadi hambatan utama bagi Indonesia untuk mengatasi masalah pembangunan infrastrukturnya. Kedua, hanya Cina, Rusia, Korea Selatan dan Jepang dapat diharapkan membantu Indonesia.

**Kata Kunci : G20, Kepentingan Nasional, Pembangunan Infrastruktur**

**Abstrack**

 This thesis is made with a scientific paper discusses the analysis of urgency Indonesia in following the forum Group of Twenty As an economic forum and influence Indonesia's membership for infrastructure development in Indonesia. There are regular meetings to assess, review, and encourage discussions between industrialized countries and developing leading on policies that lead to international financial stability and look for problem-solving efforts that can not be overcome by a certain country. This article identifies policies constraints that have hampered infrastructure development and shows serious concern by international community over the problem of infrastructure development as recently shown by the G-20 forum. The underlying reason of the G-20 concern seems to have stemmed from the conviction that one of the main barriers to global economic growth can be attributed to the lack of infrastructure development of its several member countries. There has been opportunity for Indonesia to utilize G-20 forum to overcome the problem of its infrastructure development.

 The framework used in scientific papers have set out with the conception of International Cooperation, National Interest, Imfrastruktur Development and Theory of International Regime. The method used in this research is descriptive method, which illustrates how Indonesia can join in the G-20 as well as the discussion in the G-20, which is based as a general overview of international cooperation and infrastructure development in Indoneisa.

 This articale has drawn two conclusions. First, economic barriers in the form of low capacity of state in its revenue mobilization and non-economic barriers, have become primary obstacles for Indonesia to cope up with the problem of its infrastructure development. Second, despite the fact that the G-20 forum is the club of main economic powers of the world, the article has come to conclude that only China, Russia, South Korea, and Japan can be expected to assist Indonesia.

**Keywords: G20, National Interest, Infrastructure Development**

**Ringkesan**

 Skripsi ieu didamel kalawan sacara karya serat ilmiah ngabahas ngeunaan analisis urgensi Indonesia dina ngiring forum Group Twenty Minangka forum ekonomi sarta pangaruh kaanggotaan Indonesia ka pangwangunan infrastruktur di Indonesia. Aya pasamoan anu teratur kanggo mengkaji,ngalanglang,sarta nyorong sawala di antawis nagara industri maju sarta kanggo ngembang terkemuka ngeunaan kawijakan-kawijakan anu ngarah dina stabilitas kaduitan internasional sarta pilari usaha-usaha pemecahan masalah anu henteu tiasa ditungkulan ku hiji nagara nu tangtu wae. Seratan ieu mikawanoh hahalang Indonesia dina nungkulan masalah pangwangunan infrastruktur sarta nembongkeun wedal na kapadulian anyar ti komunitas internasional ka pangwangunan infrastruktur di Indonesia sepertos dipintonkeun ku forum G-20. Kapadulian G-20 asalna ti kayakinan yen tahanan utami ka pertumbuhan ekonomi global nyaeta kirang na pangwangunan infrastruktur di sababaraha nagara anggotana. Indonesia ngabogaan kasempetan kanggo ngamangpaatkeun forum G-20 kanggo nungkulan masalah pangwangunan infrastrukturnya .

 Kerangka pamikiran anu dianggo dina karya serat ilmiah ieu mios kalawan konsepsi Kerjasama Internasional,Kapentingan Nasional,Pangwangunan Infrastruktur sarta Teori Rezim Internasional. Padika anu dipake dina panalungtikan ieu teh padika deskriptif,nu manten ngagambarkeun kumaha Indonesia tiasa ngagabung di forum G-20 sarta pembahasan di jero di G-20 anu dumasar kana minangka kerjasama internasional sarta gambaran umum pangwangunan infrastruktur di Indoneisa.

 Penelitian ieu metot dua kacindekan. Kahiji,kapasitas nagara anu pendek dina mobiliasasi panghasilan sarta tahanan non-ekonomi barobah kaayaan tahanan utami kanggo Indonesia kanggo nungkulan masalah pangwangunan infrastrukturnya.Kadua,ngan Cina,Rusia,Korea Kidul sarta Jepang tiasa dipambrih ngabantuan Indonesia.

**Sanggem Konci : G20,Kapentingan Nasional,Pangwangunan Infrastruktur**