# ABSTRAK

JICA mendukung finansial Proyek Sistem MRT Jakarta dengan ODA, perjanjian pinjaman dana dengan Republik Indonesia. Karena ini adalah proyek pembangunan kereta bawah tanah pertama di Indonesia, ini adalah diharapkan untuk melaksanakan rencana proyek yang efektif termasuk manajemen keselamatan dan lingkungan. Selain itu, penggalian bawah tanah dilakukan melalui terkonsentrasi wilayah metropolitan Jakarta. Minimalisasi pengaruh pembangunan terhadap penduduk dan bangunan sangat penting.

Jakarta MRT Sistem Project Phase 1 (15.7km) telah dieksekusi sudah dan telah diperluas untuk Tahap 2, yang berjalan di wilayah kota. Rencana pengelolaan keselamatan yang tepat adalah kunci untuk pembangunan infrastruktur lebih lanjut juga..