ABSTRAK

Selat Malaka merupakan perairan dikawasan Asia Tenggara yang menghubungkan Samudra Hindia dan Samudra Pasifik. Selat Malaka terletak di antara Pulau Sumatra dan Semenanjung Malaysia. Oleh karena itu selat ini di sebut sebagai jalur pelayaran internasional dan menjadi selat tersibuk di dunia, beberapa negara menggunakan selat ini sebagai jalur perlintasan kapal pengangkut bahan bakar dan bahan industri berbagai negara, sehingga menyebabkan beberapa negara bergantung pada kondisi keamanan serta keselamatan di Selat Malaka. Strategis serta padatnya perairan Selat Malaka ini menyebabkan selat ini rawan akan terjadinya gangguan keamanan dan tindak kejahatan di laut. Ganguan keamanan yang sering terjadi di selat ini adalah prompakan, penyelundupan, serta terorisme. Sebagai negara yang berbatasan langsung dengan selat malaka ini Indonesia-Malaysia bekerjasama untuk menjaga keamanan di perairan Selat Malaka agar terhindar dari ganguan keamanan dan menjaga jalur perairan ini.

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan memahami bentuk kerjasama *Customs* Indonesia-Malaysia dalam bidang keamanan untuk menjaga keamanan perairan Selat Malaka. Selanjutnya penulis ingin memperoleh pemahaman tentang bagaimana implementasi kerjasama keamanan antara Indonesia-Malaysia dalam menjaga perairan Selat Malaka aman dari gangguan keamanan.

Metode penenlitian yang digunakan oleh penulis dalam penelitian ini adalah Deskritif Analisis yaitu suatu metode yang digunakan untuk menggambarkan serta menganalisis gejala-gejala atau fenomena-fenomena aktual yang berkaitan dengan objek penelitian. Metode ini mencoba untuk memberi gambaran serta sitematis yang kemudian dapat dianalisa guna mencari suatu pemecahan terhadap suatu masalah khususnya pada permasalahan penanganan keamanan perairan Selat Malaka oleh *Customs* Indonesia-Malaysia.

Hasil dari penelitian ini dapat dijadikan bahan kajian dalam mempelajari mengenai hubungan bilateral dalam keamanan terutama menganalisis fungsinya sebagai instrument pencegah dan pemberantasan kejahatan di Selat Malaka. Dan diharapkan nantinya dengan penelitian ini bisa dijadikan rujukan untuk mengembangkan hubungan-hubungan kerjasama internasional lainnya yang dapat memberikan manfaat bagi Indonesia.

**Kata Kunci: Kerjasama Bilateral, Selat Malaka, Keamanan.**

ABSTRACK

Strait of Malacca is an area of the southeast Asian waters that connect the Indian Ocean and the Pacific Ocean. Therefore straits referred to as the international cruise lines and become the busiest straits in the world, some countries use this as a line crossing the straits of ships carrying fuel and industrial materials of various countries, cousing some countries, depend on the conditions of safety and security in the Straits of Malacca. Strategy as well as the density of the waters of the Straits of Malacca, straits is prone to couse this impetending disturbance of security and crimes at sea. Security disturbances that often occur in the strait is pirates, smuggling, and terrorism. As the countries bordering the straits of Indonesian and Malaysia work together to maintain security in the waters of the Straits of Malacca to avoid security disruption and maintain waterway.

As the purpose of this research is to know and understand the shape of customs cooperation Indonesia and Malaysia in the field of security to keep the waters of the Straits of Malacca. The next author wanted to gain an understanding of how the implementation of security cooperation between Indonesia and Malaysia in keeping the Straits of Malacca safe from security threats.

Research methods used by the author in this research is descriptive analysis a method used to illustrate and analyze actual phenomena which can the be analaisa in order to find a resolution to a problem handling security problems particularly in the waters of the Straits of Malacca by the customs of Indonesia and Malaysia.

The results of this study can be used as study materials in learning about the bilateral relation in security mainly analyze the function as an instrument of prevention and combating of crime in the Strait of Malacca. And is expected later in this study could be used us a reference for developing relation of international cooperation that can provide benefits to Indonesia.

Keywords : Bilateral Cooperation, Straits of Malacca, Security.

ABSTRAK (SUNDA)

Gupitan Malaka mangrupa perairan dikawasan Asia Tenggara anu nyambungkeun Samudra Hindia sarta Samudra Pasifik. Gupitan Malaka tempatna antawis Pulo Sumatra sarta Semenanjung Malaysia. Ku margi eta gupitan ieu di sebat minangka jalur pelayaran internasional sarta barobah kaayaan gupitan tersibuk di dunya,sababaraha nagara ngagunakeun gupitan ieu minangka jalur perlintasan kapal pengangkut bahan huru sarta bahan industri sagala rupa nagara, ku kituna menyebabkeun sababaraha nagara ngagantung dina kaayaan kaamanan sarta kasalametan di Gupitan Malaka. Strategis sarta mundel na perairan Gupitan Malaka ieu menyebabkeun gupitan ieu werit bade lumangsung na gangguan kaamanan sarta lampah kajahatan di laut. Ganguan kaamanan anu sering lumangsung di gupitan ieu teh prompakan, penyelundupan, sarta terorisme. Minangka nagara anu berbatasan langsung kalawan gupitan malaka ieu Indonesia-Malaysia migawe bareng kanggo ngajagi kaamanan di perairan Gupitan Malaka supados terhindar ti ganguan kaamanan sarta ngajagi jalur perairan ieu.

Sedengkeun tujuan ti panalungtikan ieu teh kanggo terang sarta nyurtian wangun kerjasama Customs Indonesia-Malaysia dina widang kaamanan kanggo ngajagi kaamanan perairan Gupitan Malaka. Selanjutnya nu nulis hoyong meunang pamahaman ngeunaan kumaha implementasi kerjasama kaamanan antawis Indonesia-Malaysia dina ngajagi perairan Gupitan Malaka aman ti gangguan kaamanan.

Padika penenlitian anu dipake ku nu nulis dina panalungtikan ieu teh Deskritif Analisis yaktos hiji padika anu dipake kanggo ngagambarkeun sarta menganalisis gejala-gejala atawa fenomena-fenomena aktual anu patali jeung objek panalungtikan. Padika ieu mecakan kanggo masihan gambaran sarta sitematis anu saterusna tiasa dianalisa guna pilari hiji pemecahan ka hiji masalah hususna dina masalah penanganan kaamanan perairan Gupitan Malaka ku Customs Indonesia-Malaysia.

Kenging ti panalungtikan ieu tiasa dijadikeun bahan kajian dina mempelajari ngeunaan hubungan bilateral dina kaamanan utamana menganalisis kadudukan na minangka instrument pencegah sarta pemberantasan kajahatan di Gupitan Malaka. Sarta dipambrih engkena kalawan panalungtikan ieu tiasa dijadikeun rujukan kanggo ngembangkeun hubungan-hubungan kerjasama internasional lianna anu tiasa mikeun mangpaat kanggo Indonesia.

Sanggem Kunci: Kerjasama Bilateral, Gupitan Malaka, Kaamanan.