**ABSTRAK**

Ulikan ieu museurkeun kana kumaha sikap nagara basisir ngabales anceman pambajakan di Selat Malaka. Selat Malaka gandeng jeung posisi strategis sarta peran salaku SLOC dan SLOT nyieun selat ieu salaku Selat International tina pangsibukna jeung pangpadetna, jadi kieu selat rawan aksi pambajakan. Selat nu lulus sabudeureun 72% perdagangan dunya, 50,000 mun 70,000 kapal per taun, sarta diperkirakeun 2020 parahu meuntasan Malaka selat 140.000. Kapal liwat Selat Malaka didominasi ku tanker mawa suluh jeung bahan industri tina sagala rupa nagara di dunya, supaya nagara di dunya nu gumantung kana kaamanan ti Selat Malaka.

nagara basisir ditampik wae campur asing nyang eta ngagerakeun tina kakuatan militer asing di manajemén kaamanan Selat Malaka di anceman pembajakan. Saperti tampikan ti proposal RMSI (Regional Maritime Security Initiative) diusulkeun ku Amérika Serikat. Pikeun nagara basisir, Selat Malaka teh tanggung jawab nagara basisir jeung rujukan pikeun UNCLOS dina 1982. Kadua, nagara bagian basisir kapanggih kalawan ayana gaya militér luar nagara wilayah di manajemén ti kaamanan Selat Malaka bisa ngabahayakeun eksistensi tina kadaulatan jeung integritas nagara sakumaha nagara merdeka.

Metode nu digunakeun dina panalungtikan ieu nyaeta deskripsi nu ngagaduhan udagan kanggo ngagambarkan kaayaan dina ha lieu pembajakan di Selat Malaka. Insiden pembajakan di Selat Malaka dina periode 2011-2015 ngaronjat sacara signifikan, tapi 2016 aksi pembajakan di Selat ukur kajantenan salah wayah éta pembajakan ngalawan MV Posh Viking. Optimalisasi kaamanan Selat Malaka terus ningkat ku tilu nagara basisir. Malacca strait sea patrol (MSSP) / Malacca strait security initiative (MSSI) atawa ilahar disebut Operasi MALSINDO patroli ngagabung ngadeg taun respon kana nanganan pembajakan di Selat Malaka.

Konci: Pembajakan, Selat Malaka, nagara basisir.