**ABSTRAK**

**(Basa Sunda)**

Sanggeus revolusi ékonomi, China boga ékonomi ngembang nyaéta panggancangna di dunya, tumuwuhna ekonomi anak gancang bisa ditempo dina watesan GDP dina kuartal kahiji 2016 sanajan China boga ratio tumuwuhna GDP of 6.7 per tumuwuhna cent di GDP Cina ngajadikeun China kadua pangbadagna sanggeus India, jeung inflasi 1.9 persen, sarta dina 2015 GDP total Cina amounted ka 10 866 juta dollar. Nu Development of kasempetan infrastruktur pangaruh kawijakan pamarentah Indonesia China dina ékonomi jeung sosio-pulitis ogé hukum, saperti 2010-2014, nilai investasi datang ti China nepi US $ 1,5 milyar. inohong ieu lamun averaged ngan US $ 495 juta, lamun dibandingkeun jeung periode dina 2015, tokoh ngaronjat ku 26% ka US $ 628 juta. investasi Cina kana Indonesia di taun anyar ngaronjat dina kuartal kahiji 2016 jeung nilai total 464,6 juta dollar.

Salaku rujukan ka masalah diangkat téori panalungtikan jeung ulikan ngeunaan ahli atawa ahli dina bentuk premis utama, diantarana: pulitik internasional, hukum internasional jeung bisnis internasional. Jeung premis minor, antara séjén: bilateral RI - China, Indonesia Systems Ékonomi, Tumuwuh Ékonomi di Indonésia jeung Project infrasturktur Indonesia. ku kituna langsung toél dina eta isu konci.

Writer hipotesa metot: "Lamun tata tina Investasi infrastruktur Cina di Indonesia nu diarahkeun pikeun mempermudah sebaran barang sarta jasa ogé mempermudah gerak penduduka antar-pulo jeung mempermudah dagang traksaksi, tuluy tumuwuh ékonomi Indonesia baris nambahan jeung ngaronjatkeun daya purchasing masarakat jeung ngaronjatna ékspor produk Indonésia di mancanagara" ,

Dumasar hipotesa nguji ngagunakeun analisis métode panalungtikan nu Pamaréntah geus ngadegkeun Komite pikeun Akselerasi of infrasturktur Provision Prioritas (KPPIP) pikeun mingpin koordinasi tina akselerasi infrastruktur prioritas jeung naekeun kualitas persiapan proyék, proyék infrastruktur Indonesia diwangun ku: (1) Pangwangunan jeung perkembangan bandara anyar di 15 lokasi sumebar di sakuliah Indonesia jeung manjangkeun landasan (landasan) di 27 lokasi jeung rehabilitate nu terminal panumpang bandara di 13 lokasi; (2) 24 port aya dina prosés tumuwuhna jeung revitalisasi bisa operasional dina 2018; (3) 47 jalan tol jeung lima jalan nasional atawa nasional strategis non-tol, jeung (3) 12 daptar proyék infrastruktur kareta api.

Konci: investasi infrastruktur Cina jeung tumuwuhna ékonomi di Indonésia