

## DAFTAR ISI

Hal

### LEMBAR PENGESAHAN

### LEMBAR PENGESAHAN DEKAN

### LEMBAR PERNYATAAN

### ABSTRAK

### ABSTRAC

### KATA PENGANTAR.....i

### DAFTAR ISI.....iv

### BAB I PENDAHULUAN

#### A. Latar Belakang.....1

#### B. Identifikasi Masalah.....4

#### C. Tujuan Penelitian.....5

#### D. Kegunaan Penelitian.....6

#### E. Kerangka Pemikiran.....7

#### F. Metode Penelitian.....13

##### 1. Spesifikasi Penelitian.....14

##### 2. Metode Pendekatan.....14

##### 3. Tahap Penelitian.....14

##### 4. Teknik Pengumpulan Data.....17

##### 5. Alat Pengumpul Data.....18

##### 6. Analisis Data.....18

##### 7. Lokasi Penelitian.....19

### BAB II TINJAUAN UMUM TERHADAP BANDAR UDARA DAN

### ANGKUTAN UDARA

#### A. Tinjauan Umum Bandar Udara.....20

##### 1. Pengertian Bandar Udara.....20

##### 2. Pengertian Sistem Pengamanan Bandar Udara.....23

##### 3. Dasar Hukum Sistem Pengamanan Bandar Udara.....26

4. Prosedur Sistem Pengamanan Bandar Udara.....	26
5. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum.....	37
B. Tinjauan Umum Angkutan Udara.....	39
1. Pengertian Angkutan Udara.....	39
2. Tanggungjawab Pengangkut Terhadap Penumpang.....	40
3. Penegakan Hukum Keselamatan Penerbangan.....	43

**BAB III PENELITIAN MENGENAI MASUKNYA PENYUSUP KE RODA PESAWAT GARUDA GA 177**

A. Sejarah Berdirinya PT.Angkasa Pura II (Persero).....	45
B. Tugas PT.Angkasa Pura II (Persero).....	46
C. Kronologis Masuknya Penyusup Ke Roda Pesawat Garuda GA 177.....	49

**BAB IV ANALISIS TERHADAP PT.ANGKASA PURA II (PERSERO) TERKAIT MASUKNYA PENYUSUP KE DALAM RUANG RODA BELAKANG PESAWAT GARUDA INDONESIA**

A. Kewenangan PT.Angkasa Pura II (Persero) Dengan Otoritas Bandar Udara Dalam Pelaksanaan dan Pengawasan Terkait Peristiwa Penyusup Yang Masuk Ke Roda Pesawat Garuda GA Nomor 177.....	52
B. Tanggungjawab PT.Angkasa Pura II (Persero) Terhadap Kerugian Yang Dapat Timbul Apabila Terjadi Penyusupan Yang Menimbulkan Kecelakaan Dikaitkan Dengan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.....	65
C. Upaya Yang Dilakukan Oleh PT.Angkasa Pura II (Persero) Untuk Mengantisipasi Risiko Kecelakaan Terkait Pengawasan Terhadap Bandar Udara.....	69

**BAB V PENUTUP**

A. Kesimpulan.....75

B. Saran .....76

**DAFTAR PUSTAKA**.....vii

**LAMPIRAN**