**BAB V**

**KESIMPULAN dan SARAN**

**4.1 Kesimpulan**

Dari simulasi *impact* yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa struktur rangka mengalami kegagalan (patah). Hal ini karena tegangan yang diterima struktur rangka pada saat tumbukan melebihi harga UTS (*Ultimate Tensile Strength*) dari material yang digunakan.

**4.2 SARAN**

 Agar dilakukan pemodelan lebih lanjut pada geometri dan dimensi yang sebenarnya termasuk rangka kabin.