

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini akan dibahas tentang kesimpulan yang diperoleh selama dilakukan proses pembuatan dan pengujian, serta saran agar dalam pengerjaan selanjutnya menjadi lebih baik.

5.1 Kesimpulan

Melihat dari hasil pengujian dan tujuan dari pembuatan mekanisme alat ukur ketidakrataan jalan (*NAASRA*), dapat disimpulkan bahwa mekanisme alat ukur ketidakrataan jalan dapat beroperasi dengan baik sesuai dengan tujuan pembuatan, dan nilai IRI antara mobil 1 dan mobil 2 menunjukkan nilai IRI yang berbeda dengan perbedaan hasil persentase yang tidak signifikan.

5.2 Saran

Mekanisme alat ukur ketidakrataan jalan yang telah dibuat dapat dikembangkan lagi sehingga hasilnya bisa menjadi lebih baik. Pengembangan yang dimaksud salah satunya dengan cara mengganti *sprocket* agar pergerakan pemberat arah vertikal naik dan ke arah vertikal turun dapat bergerak dengan baik. Agar *sprocket* tidak bergeser ke kiri sebaiknya penopang *sprocket* dipasang *snap ring*.