

ABSTRAK

Pada suatu peralatan atau mesin dapat dipastikan bahwa terdapat banyak komponen yang bergerak baik dalam bentuk gerakan angular maupun gerakan linear. Seperti halnya pada *moving blade* turbin uap terdapat *shaft* yang berputar secara cepat. Namun perlu adanya komponen yang berfungsi untuk mengurangi koefisien gesek yang terjadi pada *shaft* tersebut. Bantalan luncur menjadi komponen paling tepat untuk mengurangi koefisien gesek tersebut.

Bantalan ini tentunya memiliki sifat – sifat yang sesuai dengan penggunaannya, namun sifat – sifat tersebut sangat berpengaruh dari struktur mikro, komposisi kimia, dan proses pengerjaannya. Maka dari itu beberapa pengujian dilakukan pada bantalan luncur untuk dapat mengetahui karakteristik dan membandingkan dengan standar yang digunakan untuk bantalan luncur.

Terdapat beberapa material yang digunakan untuk pembuatan bantalan luncur. Material tersebut dikelompokkan sesuai dengan putaran yang akan diterima. Babbitt menjadi solusi untuk dapat mengurangi koefisien gesek pada poros yang berputar. Namun proses pelapisan Babbitt dengan *base material* sering menjadi kendala pada umur bantalan.