ABSTRAK

Selat Malaka memiliki nilai strategis dari sisi ekonomi, politik, dan keamanan. Selain dari posisi dan historis, selat ini merupakan jalur perniagaan Internasional yang sangat ramai dan padat. Oleh karena letaknya yang strategis, maka selat ini rawan akan ancaman kejahatan maritim. Rawan yang tidak hanya terfokus pada hal-hal yang bersifat militeristik, tetapi telah berkembang mengarah pada berbagai aspek seperti perlindungan lingkungan, hak asasi manusia, perluasan perdagangan dan investasi, pemberantasan kejahatan Internasional, atau perdagangan barang terlarang. Maka, strategi pertahanan dan keamanan daerah ini memerlukan suatu perhatian khusus terutama dari littoral states yaitu Indonesia, Malaysia dan Singapura dengan mengadakan kerjasama untuk mengatasi ancaman kejahatan di Selat Malaka. Lokasi geografis Selat Malaka menjadikannya rapuh terhadap praktik perompakan dan aksi kejahatan. Selat Malaka sejak lama merupakan sebuah jalur penting yang menghubungkan Cina dan India, dan seringkali digunakan untuk tujuan perdagangan. Di era modern, Selat ini merupakan jalur antara Eropa, Kanal Suez, dan negara-negara penghasil minyak di Teluk Persia, serta pelabuhan-pelabuhan Asia Timur yang sibuk. Terdapat ribuan pulau kecil di selat sempit ini, selain itu selat ini juga menjadi muara banyak sungai. Dua hal ini menjadikan Selat Malaka tempat yang ideal bagi para perompak untuk bersembunyi dan menghindari penangkapan. Ancaman kejahatan di Selat Malaka biasanya berupa pembajakan kapal, perampokan kapal, penculikan awak kapal, perdagangan manusia dan penyelundupan senjata. Berdasarkan uraian diatas, maka peneliti memilih judul” peran ARF (*ASEAN Regional Forum*) dalam mencegah ancaman perompak di selat malaka”.

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui, mengeksplorasi, dan mendeskripsikan hasil peran dari ARF dan kerjasama regional yang di jalankan oleh Indonesia, Malaysia dan Singapura dalam mencegah ancaman perompak yang terjadi di Selat Malaka. Sedangkan kegunaan penelitian ini adalah secara teoritis diharapkan berguna untuk menambah wawasan, pengetahuan, dan khasanah Ilmu Hubungan Internasional, selanjutnya secara praktis penelitian ini diharapkan berguna bagi para pembuat keputusan dan bagi pihak-pihak yang berkpentingan sebagai bahan masukan dan perbandingan sehingga dapat dilakukan perubahan dan penambahan strategi untuk mencegah perompak yang terjadi di Selat Malaka. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif analisis suatu bentuk yang menggambarkan secara cermat suatu gejala atau masalah yang diteliti dalam suatu situasi untuk kemudian menganalisa mengapa gejala dan masalah tersebut terjadi.

Hasil dari penelitian ini adalah peran dari ARF dalam mencegah ancaman perompak yang terjadi di Selat Malaka. Dalam hal ini yang bertanggung jawab lansung adalah ketiga Negara pantai yaitu Indonesia, Malaysia, dan Singapura. **(Kata Kunci : Perompak di Selat Malaka)**

**ABSTRACT**

Strait of Malacca has a strategic value in terms of economic, political, and security. Aside from the historical position and, strait International commerce is a path that is very crowded and congested. Because of its strategic location, the strait is vulnerable to the threat of maritime crime. Prone is not only focused on the things that are militaristic, but has evolved leading to various aspects such as environmental protection, human rights, the expansion of trade and investment, the International combating crime, or trafficking of illegal goods. Thus, the strategy of defense and security of this area requires a special attention, especially from the littoral states, namely Indonesia, Malaysia and Singapore entered into a collaboration to address the threat of crime in the waterway. The geographic location of the Malacca Strait made vulnerable to the practice of piracy and crime. Malacca Strait for a long time is an important route linking China and India, and is often used for trading purposes. In the modern era, the Strait is a path between Europe, the Suez Canal and the oil-producing countries in the Persian Gulf, as well as the East Asian ports were busy. There are thousands of small islands in the narrow strait, besides the strait is also a lot of the river estuary. Two things make the Malacca Strait ideal place for pirates to hide and evade capture. Crime threats in the Malacca Strait is usually in the form of piracy, robbery ships, kidnapping crew, human trafficking and arms smuggling. Based on the description above, the researchers chose the title "the role of the ARF (ASEAN Regional Forum) in preventing the threat of pirates in the Malacca Strait".

The purpose of this study is to investigate, explore, and describe the results of the role of the ARF and regional cooperation which is run by Indonesia, Malaysia and Singapore in preventing the threat of pirates that happened in the waterway. While the usefulness of this research is theoretically expected to be useful to add insight, knowledge, and the repertoire of International Relations, then practically this study are expected to be useful for decision makers and for those who berkpentingan as input and comparison so do the changes and additions strategies to prevent the pirates that occurred in the Malacca Strait. The method used in this research is descriptive analysis of a form that describes accurately a symptom or problem under study in a situation to then analyze why the symptoms and the problem occurs.

Results from this study is the role of ARF in preventing the threat of pirates that happened in the waterway. In this case the responsible directly is the third of the coastal State, namely Indonesia, Malaysia, and Singapore. **(Keyword: pirates in the Malacca Strait)**

**ABSTRACT**

Selat Malaka ngabogaan nilai strategis dina watesan ékonomi, pulitik, jeung kaamanan. Kumisan ti posisi sajarah jeung, selat commerce International nyaeta jalur anu pohara rame jeung congested. Sabab lokasi strategis anak, selat nu rentan ka anceman kajahatan maritim. Rawan teu ngan fokus kana hal anu militaristic, tapi geus mekar ngarah ka sagala rupa aspék kayaning panyalindungan lingkungan, hak asasi manusa, perluasan dagang jeung investasi, nu kajahatan combating International, atawa trafficking barang haram. Ku kituna, strategi pertahanan jeung kaamanan wewengkon ieu merlukeun perhatian husus, utamana ti nagara littoral, nyaéta Indonésia, Malaysia sarta Singapura diasupkeun kana kolaborasi ka alamat anceman kajahatan di waterway teh. Lokasi geografi nu Selat Malaka dijieun rentan ka praktek piracy jeung kajahatan. Selat Malaka for lila mangrupakeun rute penting linking China jeung India, sarta mindeng dipaké pikeun tujuan dagang. Dina era modern, Selat nyaeta jalur antara Éropa, Terusan Suez jeung nagara ngahasilkeun minyak-di Teluk Pérsia, ogé palabuhan Asia Wétan éta riweuh. Aya rébuan pulo leutik di selat heureut, di sagigireun selat ogé loba nu salawe walungan. Dua hal nyieun Selat Malaka tempat idéal pikeun bajak laut pikeun nyumputkeun jeung nyinkahkeun newak. ancaman kajahatan di Selat Malaka biasana dina bentuk piracy, kapal perampokan, awak nyulik, trafficking manusa jeung nyalurkeun leungeun. Dumasar katerangan di luhur, panalungtik milih judul "peran nu ARF (Forum Regional ASEAN) dina nyegah anceman bajak laut di Selat Malaka".

Tujuan pangajaran ieu pikeun nalungtik, ngajajah, sarta ngagambarkeun hasil peran tina ARF jeung gawé babarengan regional nu dijalankeun ku Indonesia, Malaysia jeung Singapura di nyegah anceman bajak laut nu lumangsung dina waterway teh. Sedengkeun usefulness panalungtikan ieu sacara téoritis dipiharep bisa mangpaat pikeun nambahan wawasan, pangaweruh, jeung repertoire of Hubungan International, mangka praktis ulikan ieu dipiharep bisa mangpaat pikeun makers kaputusan jeung jalma anu berkpentingan salaku input jeung ngabandingkeun jadi teu robah jeung tambahan strategi pikeun nyegah bajak laut anu lumangsung di Selat Malaka. Metodeu dipaké dina ieu panalungtikan nya éta analisis deskriptif hiji wangun anu ngagambarkeun akurat hiji gejala atawa masalah dina ulikan dina kaayaan pikeun saterusna nganalisis naha gejala jeung masalah lumangsung.

Results ti ulikan ieu peran ARF dina nyegah anceman bajak laut nu lumangsung dina waterway teh. Dina hal ieu tanggung jawab langsung nyaeta katilu Nagara basisir, nyaéta Indonésia, Malaysia, jeung Singapura. (**Keyword: Perompak anu di Selat Malaka)**