**LEMBAR PENGESAHAN**

**SENGKETA KONTROL LALU LINTAS UDARA INDONESIA-SINGAPURA SERTA PENGARUHNYA TERHADAP KEDAULATAN UDARA INDONESIA**

Oleh:

Windy Saskia Dinanti

NRP 122030019

Telah diujikan tanggal

..................................................

Menyetujui:

Pembimbing,

M. Budiana, S.Ip, M.Si

NIP. 151 102 58

Mengetahui

 Dekan Ketua Program Studi

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Ilmu Hubungan Internasional

 M. Budiana, S.Ip, M.Si Dr. Ade Priangani, M.Si

 NIP. 151 102 58 NIPY. 151 102 20

**PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah benar-benar hasil pekerjaan saya sendiri. Adapun semua referensi/kutipan (baik kutipan langsung maupun tidak langsung) dari hasil karya ilmiah orang lain tiap-tiap satunya telah saya sebutkan sumbernya sesuai etika ilmiah. Apabila di kemudian hari Skripsi ini terbukti hasil meniru/plagiat dan terbukti mencantumkan kutipan karya orang lain tanpa menyebutkan sumbernya, saya bersedia menerima sanksi penangguhan gelar kesarjanaan dan menerima sanksi dari lembaga yang berwenang.

Bandung, 16 Februari 2015

 Windy Saskia Dinanti

 NPM 122030019

*Bismillahirrahmanirrahim*

“Semangat dan Motivasi akan selalu ada di dalam diri kita, jika itu datang dari orang lain maka itu hanya sebagai pendorongnya”

Didedikasikan untuk

Orang-orang yang aku sayangi dan menyayangi-ku

**ABSTRAK**

Skripsi ini membahas mengenai kontrol udara sebagian wilayah Indonesia yang berada dalam kendali Singapura. Kedaulatan negara adalah suatu hal yang sangat krusial. Singapura menggunakan wilayah udara Indonesia tanpa izin untuk keperluan militernya dengan menyalahgunakan fungsi FIR merupakan hal yang tidak dapat dibenarkan.

Kerangka pemikiran skripsi ini berangkat dengan konsepsi Hubungan Internasional, Hukum Internasional, Geopolitik dan Geostrategi, Hukum Udara, serta Kebijakan Udara. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *metode deskriptif*, yang mana menggambarkan bagaimana sengketa kontrol udara Indonesia dan Singapura serta penyelesaian yang dilakukan berdasarkan kebijakan pengambilalihan kontrol udara oleh Indonesia.

Hasil penelitian ini menunjukan bahwa diplomasi yang dilakukan Indonesia untuk menyelesaikan sengketa ini belum memperlihatkan hasil yang signifikan. Masih banyak hal-hal yang perlu diperhatikan dan diperbaiki agar Indonesia mampu mengambilalih kontrol udara tersebut seperti infrastruktur dan SDM di Indonesia.

**Kata Kunci: Hukum Udara, Sengketa Kontrol Udara, Kedaulatan Negara**

***ABSTRACT***

*This thesis discusses about the air control of Indonesia which are in Singapore’s control. Sovereignty of a state is very crucial. Singapore use Indonesia’s airspace without a permission for their military purposes by abusing the FIR function is unjustified.*

*The framework of this thesis are set out by the conception of International Relations, International Law, Geopolitics and Geostrategy, Air Law, and also Sky Policy. The method used in this research is descriptive method, which illustrates how the air control disputes between Indonesia and Singapore as well as the settling othe take over policy-based of air control by Indonesia.*

*This research results, indicate that Indonesia’s diplomacy to resolve the dispute were not shown significant results. There are still many things that need to be considered and corrected, so Indonesia will able to take over control of the air, such as infrastructures and human resources in Indonesia.*

***Keywords: Air Law, Air Control Dispute, State Sovereignity***

**ABSTRAK**

Skripsi ieu ngabahas ngeunaan kontrol udara sapalih wilayah Indonesia anu aya dina kadali Singapura. Kadaulatan nagara nyaeta hiji perkawis anu krusial pisan. Singapura ngagunakeun wilayah udara Indonesia tanpa widi kanggo kaperluan militerna kalawan nganyalahgunakeun kadudukan FIR mangrupa perkawis anu henteu tiasa dibenerkeun.

Kerangka pamikiran skripsi ieu mios kalawan konsepsi Hubungan Internasional, Hukum Internasional, Geopolitik sareng Geostrategi, Hukum Udara, sarta Kawijakan Udara. Padika anu dipake dina panalungtikan ieu teh padika deskriptif, anu ngagambarkeun kumaha sengketa kontrol udara Indonesia sareng Singapura sarta penyelesaian anu dipigawe dumasar kawijakan pengambilalihan kontrol udara ku Indonesia.

Hasil panalungtikan ieu menunjukeun yen diplomasi anu dipigawe Indonesia kanggo ngabereskeun sengketa ieu teu acan nempokeun hasil anu signifikan. Seueur perkawis-perkawis anu peryogi diperhatikeun sarta dibenerkeun heula supados Indonesia tiasa ngambilalih kontrol udara ieu sepertos infrastruktur sarta SDM di Indonesia.

**Kecap Konci: Hukum Udara, Sengketa Kontrol Udara, Kadaulatan Nagara**

**KATA PENGANTAR**

*Bismillahirrahmanirrahim*

*Assalamu’alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,*

Sesungguhnya segala puji dan syukur hanya milik Allah SWT Yang Maha Kuasa, yang telah mengajarkan kepada manusia apa-apa yang tidak diketahuinya. Shalawat serta salam semoga senantiasa tercurah kepada Rasulullah junjungan Nabi Muhammad SAW. *Alhamdulillah,* atas rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penelitian skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ilmu Politik program studi Ilmu Hubungan Internasional.

Saya juga menyadari bahwa skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik karena adanya dukungan moral maupun material dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hati saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Mama, Papa dan Arvi tersayang dan keluarga besar yang selalu memberi *support,* doa serta kasih sayang bagi penulis.
2. M. Budiana, S.Ip., M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pasundan Bandung dan juga selaku Dosen Pembimbing yang selalu berusaha meluangkan waktunya untuk kelancaran skripsi ini.
3. Dr. Ade Priangani, M.Si., selaku Ketua Jurusan Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pasundan Bandung.
4. Drs. Kunkunrat, M.Si., selaku Dosen Penguji yang turut memberikan bimbingan dan masukan bagi skripsi ini.
5. Drs. Agus Herlambang, M.Si., selaku Dosen Penguji yang turut memberikan bimbingan dan masukan bagi skripsi ini.
6. Seluruh Dosen dan Staf dari Universitas Pasundan yang turut memberikan *support* namun tidak dapat penulis sebutkan seluruhnya.
7. Kolonel Waskita selaku Narasumber dari Direktorat Jenderal Wilayah Pertahanan Kementerian Pertahanan RI.
8. Keluarga besar “Partai Jong Pasundan” yang memberikan pengalaman seru dan berharga bagi penulis dalam perpolitikan kampus. Pokoknya JP *WELL*!!!
9. Alfi Arafah Firdausi, *the special one*, partner dalam segala hal yang selalu memberikan semangat dan kasih sayangnya untuk penulis.
10. *The rest of Baghdad* *Crew*. Tiara Safira Paramitha, Rizka Febri Astari, Rizky Dwi Yuardi, Andika Kresnandi dan Ade Muttaqin Hidayat, sahabat-sahabat yang *super extraordinary* selama menjalani studi.
11. *Sisterhood*. Dinda Arianti, Gandis Rizki dan Irfan Hilmi, sahabat-sahabat yang selalu kasih semangat buat lulus dan nikah. Hahaha!!!
12. Vera Noviana, Diana Muslim Pertiwi, Devita Nur Hamzah. Sahabat yang masih suka “ngebolang” dari SMA sampai sekarang dan selalu memberikan *support* untuk penulis*.*
13. *Five Circle.* Ajeng Dwi Damarasri, Septian Nugroho, Egy Prana, Ardha Sundara yang biarpun susah ketemu tapi selalu *support* buat cepet lulus.
14. Teman-teman seperjuangan dari jurusan Ilmu Hubungan Internasional angkatan 2012.
15. Semua teman-teman dan pihak-pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu. Terima kasih atas segalanya.

**DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS**

**Identitas Diri**

Nama : Windy Saskia Dinanti

Tempat dan Tanggal Lahir : Bandung, 23 November 1994

Agama : Islam

Anak Ke : 1 dari 2 bersaudara

Alamat : Komplek Padasuka Indah B-14 RT/RW 04/013 Kelurahan Padasuka, Kecamatan Cimahi Tengah, Kota Cimahi.

No. Telp : 022-20661430 / 087822143131

**Identitas Orang Tua**

Nama Ibu : Oty Setiawaty

Pekerjaan : Pegawai BUMN

Alamat : Komplek Padasuka Indah B-14 RT/RW 04/013 Kelurahan Padasuka, Kecamatan Cimahi Tengah, Kota Cimahi.

No. Telp : 022-20661430 / 08122471815

Pendidikan Formal

* TK Pertiwi II (1998-2000)
* SDN Padasuka Mandiri 3 (2000-2006)
* SMPN 2 Cimahi (2006-2009)
* SMAN 5 Cimahi (2009-2012)
* Universitas Pasundan (2012-2016)

Pengalaman Organisasi/Kerja

* Anggota Himpunan Hubungan Internasional Universitas Pasundan (2012-2013)
* Kader Partai Jong Pasundan (2012-2016)
* *Internship*/Magang di Kementerian Luar Negeri RI (Juli-September 2015)

**DAFTAR ISI**

**HALAMAN JUDUL** i

**HALAMAN JUDUL DALAM** ii

**HALAMAN PERSETUJUAN/PENGESAHAN** iii

**PENGAKUAN/PERNYATAAN** iv

**DEDIKASI** v

**ABSTRAK (Bahasa Indonesia)** vi

**ABSTRAK (Terjemahan Bahasa Inggris)** vii

**ABSTRAK (Terjemahan Bahasa Sunda)** viii

**KATA PENGANTAR** ix

**DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS** xi

**DAFTAR ISI** xii

**DAFTAR TABEL** xvi

**DAFTAR GAMBAR** xvi

**BAB I PENDAHULUAN**

1. Latar Belakang Penelitian 1
2. Identifikasi Masalah 6
3. Pembatasan Masalah 6
	1. Pembatasan Tema 6
	2. Pembatasan Periodesasi Waktu 7
4. Perumusan Masalah 7
5. Tujuan dan Kegunaan Penelitian 7
6. Tujuan Penelitian 7
7. Kegunaan Penelitian 8
8. Kerangka Teoritis dan Hipotesis 9
9. Kerangka Teoritis 9
10. Hipotesis Penelitian 19
11. Operasionalisasi Variabel dan Indikator 20
12. Skema Kerangka Teoritis 28
13. Metode dan Teknik Pengumpulan Data 29
14. Tingkat Analisis 29
15. Metode Penelitian 29
16. Teknik Pengumpulan Data 29
17. Lokasi dan Lama Penelitian 30
18. Lokasi Penelitian 30
19. Lama Penelitian 31
20. Sistematika Penulisan 31

**BAB II PERJANJIAN *FLIGHT INFORMATION REGION* (FIR) DAN *MILITARY TRAINING AGREEMENT* (MTA) INDONESIA-SINGAPURA** 33

1. Hukum Udara 33
2. Sejarah Hukum Udara Internasional 34
3. Sejarah Hukum Udara Nasional 36
4. Sumber Hukum Udara 38
	1. Sumber Hukum Udara Nasional 38
	2. Sumber Hukum Internasional 39
5. Landasan Hukum Udara Internasional 39
	* 1. Konvensi Paris 1919 39
		2. Konvensi Chicago 1944 41
6. Organisasi Penerbangan Internasional 43
7. *International Civil Aviation Organization* (ICAO) 43
8. *International Air Transport Association* (IATA) 45
9. Kendali Udara Singapura di Indonesia 46
	* + 1. Negara Singapura 46
			2. Kontrol Lalu Lintas Udara (*Air Traffic Control*) 49
			3. Perjanjian Ruang Udara Indonesia-Singapura 53
10. *Flight Information Region* (FIR) 53
11. *Military Training Agreement* (MTA) 57
12. *Defence Cooperation Agreement* (DCA) 60

**BAB III PENGAMBILALIHAN KONTROL UDARA OLEH INDONESIA** 63

1. Hambatan Indonesia dalam Pengambilalihan FIR 72
2. Keanggotaan Singapura Sebagai Dewan *International Civil Aviation Organization* (ICAO) 72
3. Upaya Singapura Mempertahankan *Flight Information Region* (FIR) 72
4. Faktor-Faktor yang Menunjukkan Singapura Lebih Unggul 73
5. Hubungan Politik dengan Negara Malaysia 74
6. Kekuatan Udara Indonesia 76
7. Tentara Nasional Indonesia Angkatan Udara 76
8. Alutsista 78
9. Keberadaan *Air Defence Identification Zone* (ADIZ) 78
10. Indonesia terhadap ASEAN *Open Sky Policy* 85

**BAB IV INDONESIA SEBAGAI NEGARA BERDAULAT** 90

1. Pengelolaan *Flight Information Region* (FIR) sebagai Bentuk Pemanfaatan Wilayah Udara Nasional 91
2. Pemanfaatan Ruang Udara Indonesia 91
3. Upaya Penataan Kembali *Flight Information Region* (FIR) Indonesia 96
4. Pentingnya *Flight Information Region* (FIR) Dikelola oleh Indonesia 100
5. Aspek Politik 100
6. Aspek Ekonomi 101
7. Aspek Pertahanan 103
8. Masa Depan Indonesia di ASEAN *Open Sky Policy* 105
9. Dampak dari Pengelolaan *Flight Information Region* (FIR) oleh Singapura bagi Indonesia 108
10. Pelanggaran Kedaulatan Indonesia oleh Singapura 108
11. Kelemahan Aspek Pertahanan Udara 112
12. Kerugian Ekonomi 113
13. Upaya Pemerintah Indonesia dalam Mempertahankan Kedaulatan Udara 115
14. Upaya yang Telah Dilakukan Untuk *Re-Alignment Flight Information Region* (FIR) 115
15. Upaya yang Akan Dilakukan Untuk *Re-Alignment Flight Information Region* (FIR) 122
16. Upaya untuk Menangani Pelanggaran di Udara 129
17. Perkembangan *Air Defence Identification Zone* (ADIZ) di Indonesia 130
18. Faktor yang Mendorong Untuk Peninjauan Ulang *Air Defence Identification Zone* (ADIZ) 130
19. Hal-hal yang masih perlu dilakukan untuk merealisasikan sistem zona berlapis *Air Defence Identification Zone* (ADIZ) Indonesia 131

**BAB V KESIMPULAN** 133

**DAFTAR PUSTAKA** 134

**LAMPIRAN-LAMPIRAN** 140

**SURAT KETERANGAN PENELITIAN** 144

**DAFTAR TABEL**

**Tabel 1** Operasionalisasi Variabel dan Indikator 20

**DAFTAR GAMBAR**

**Gambar 1** Skema Kerangka Teoritis 28

**Gambar 2** Peta Area *Flight Information Region* 56

**Gambar 3** Peta Area *Military Training Agreement* 59

**Gambar 4** Peta Area *Defence Cooperation Agreement* 61

**Gambar 5** Peta ADIZ Indonesia 81