**ABSTRAK**

Skripsi ini mengambarkan tentang bagaimana dampak dari kebakaran hutan di Indonesia-Malaysia. Serta bagaimana ASEAN menangani dampak dari kebakaran hutan.

Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui, mengeklenasi dan mendeskripsikan bagaimana ASEAN berperan dalam menangani masalah Kabut Asap melalui kesepakatan ASEAN *Agreement Transboundary Haze Pollution.*

Metode yang bertujuan untuk menggambarkan, menganalisis dan mengklarifikasi gejala-gejala atau fenomena-fenomena yang didasarkan atas hasil pengamatan dari beberapa kejadian dan masalah yang aktual.

Dengan metode ini, data yang dikumpulkan, diklarifikasi, diolah dan kemudia dianalisa berdasarkan teori-teori yang berlaku memberi gambaran mengenai Peran ASEAN *Agreement on Transboundary Haze Pollution* dalam Menangani Dampak Kabut Asap Lintas Batas (studi kasus Dampak Kabut Asap Lintas Batas Indonesia-Malaysia)

Hasil dari penelitian ini adalah dapat disimpulkan bahwa Peran ASEAN *Agreement on Transboundary Haze Pollution* dalam Menangani Dampak Kabut Asap Lintas Batas kurang efektif dikarenakan masih seringnya terjadi kebakarn hutan yang menimbulkan kabut asap yang berdampak dalam bidang sosial, budaya, ekonomi serta politik. Oleh karena itu, keefektifan peran ASEAN *Agreement on Transboundary Haze Pollution* perlu ditingkatkan.

Kata Kunci: *ASEAN,* ASEAN *Agreement on Transboundary Haze Pollution,* Kerjasama Regional

**ABSTRACT**

This thesis describes how the impact of forest fires in Indonesia and Malaysia. And how the ASEAN deal with the impact of forest fires.

The purpose of this study was to determine, mengeklenasi and described how ASEAN's role in addressing the issue through an ASEAN Haze Agreement Transboundary Haze Pollution.

Metode that aims to describe, analyze and clarify the symptoms or phenomena based on observations of some of the events and actual problems.

With this method, data is collected, clarified, processed and later analyzed based on theories that apply an overview of the role of the ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution in Dealing with Transboundary Haze Impact (Impact case studies on Transboundary Haze Indonesia-Malaysia).

Results from this study is concluded that the role of the ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution in Dealing with Transboundary Haze Impact ineffective due to very frequent forest kebakarn causing smog that impact in the social, cultural, economic and political. Therefore, the effectiveness of the role of the ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution needs to be improved.

Keywords: *ASEAN, the ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution,Regional Cooperation*

ABSTRAK SUNDA

Skripsi ieu mengambarkeun ngeunaan kumaha akibat ti kahuruan leuweung di Indonesia-Malaysia. Sarta kumaha ASEAN nungkulan akibat tina kahuruan leuweung eta.

Sedengkeun tujuan panalungtikan ieu teh kanggo terang,mengekplenasi sarta ngadeskripsikeun kumaha ASEAN berperan dina nungkulan masalah Halimun Haseup ngaliwatan kasapukan ASEAN Agreement Transboundary Haze Pollution.

Padika anu boga tujuan kanggo ngagambarkeun,nganalisis sarta ngaklarifikasi gejala-gejala atawa fenomena-fenomena anu didasarkeun luhur kenging paniten ti sababaraha kajadian sarta masalah anu aktual.

Kalawan padika ieu,data anu dikumpulkeun,diklarifikasi,dikokolakeun sarta kamudian dianalisa dumasar teori-teori anu lumangsung masihan gambaran ngeunaan Peran ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution dina Nungkulan Akibat Halimun Haseup Lintas Wangkid (studi perkawis Akibat Halimun Haseup Lintas Wangkid Indonesia-Malaysia)

Kenging ti panalungtikan ieu teh tiasa ditumbukeun yen Peran ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution dina Nungkulan Akibat Halimun Haseup Lintas Wangkid kirang efektif dimargikeun seringna keneh lumangsung kahuruan leuweung anu ngabalukarkeun halimun haseup anu berdampak dina widang sosial,budaya,ekonomi sarta pulitik. Ku margi eta,keefektifan peran ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution peryogi dironjatkeun.

*Kata Konci: ASEAN,ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution , gawe babarengan Regional*