

**ANALISIS DISTRIBUSI DAN BIAYA PENGIRIMAN PAKET
MENGUNAKAN METODE *SAVING HEURISTIC*
DI PT. POS INDONESIA *MAIL PROCESSING CENTER 40400*
BANDUNG**

TUGAS AKHIR

*“Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sidang Sarjana
Program Studi Teknik Industri”*

Disusun Oleh :

Nama : Rizga Mesta Natama

NRP : 113010115



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASUNDAN
BANDUNG
2016**

ABSTRAKSI

Kedudukan, fungsi dan peran Mail Processing Center Bandung 40400 adalah unit kerja pelaksana teknis yang mempunyai fungsi perencanaan, pengorganisasian, pelaksanaan, pengendalian, pemrosesan, pendistribusian, transportasi dan pengantaran kirimanpos secara efektif dan efisien di wilayah kerjanya sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Perusahaan.

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah untuk menentukan rute dengan jarak terpendek dengan memperhatikan rata-rata pengiriman yang diangkut setiap harinya dan mengetahui jumlah ongkos distribusi minimum kendaraan pada pendistribusian dari kantor PT. Pos Mail Processing Center Bandung menuju setiap Delivery Center.

Untuk mengatasi permasalahan ini pemecahan masalah akan dilakukan dengan menggunakan metode Saving Heuristic yang dikembangkan oleh Clarke dan Wright.

Berdasarkan hasil perhitungan dari metode penghematan Insertion Heuristic, maka diperoleh 5 rute yaitu pertama: dengan rute MPC, I, K, L, MPC untuk rute kedua dengan rute MPC, C, H, G, MPC untuk rute ketiga dengan rute MPC, D, E, MPC untuk rute keempat dengan rute MPC, B, F, MPC dan untuk rute kelima dengan rute MPC, J, M, MPC dengan total jarak tempuh sejauh 168,9 Km serta jumlah kendaraan yang digunakan sebanyak 5 unit kendaraan minibus Grand Max Blind Van dan total ongkos total minimum sebesar Rp. 1,673,581.54/hari atau sebesar Rp. 43,513,120/bulan. Jika dibandingkan dengan dengan rute perusahaan saat ini dengan jarak tempuh sejauh 260,6 Km dengan jumlah kendaraan yang digunakan sebanyak 12 unit dan ongkos total pendistribusian sebesar Rp. 3,796,307.69/hari atau sebesar Rp. 98,704,000/bulan.

Maka penghematan yang dilakukan dengan perhitungan metode Insertion Heuristic sebesar 91,7 Km pada jarak pendistribusian dan 7 unit kendaraan yang digunakan, serta total ongkos penghematan sebesar Rp. 2,122,726.15/hari atau Rp. 55,190,880/bulan

ABSTRACT

Position, function, and role of mail processing center Bandung 40400 is a unit that has a job to plan, organizing, execution, control, processing, distribution, transportation and mailing effectively and efficient in their working area according to terms and condition that applicable.

The purpose of this study is to determine shortest routers by considering average daily shipment and knowing amount of minimum vehicles delivery cost from PT. Pos Mail Processing Center Bandung to all branch of delivery center.

To resolve this problem writer will use Saving Heuristic method that was developed by Clarke and Wright.

Based on the calculation by using savings method, Insertion Heuristic and the writer obtained 4 routes. first route is MPC, I, K, L, MPC, second route is MPC, C, H, G, MPC third route is MPC, D, E, MPC fourth route is MPC, B, F, MPC and fifth route is MPC, J, M, MPC with total mileage 186,9 KM and the number of vehicles used is 5 grand max blind van mini bus. Minimum vehicle delivery cost is Rp. 1,673,581.54/day or Rp. 43,513,120/month. By compared with the company's current route with a mileage 260,6 KM and use 12 units of vehicles with all total cost Rp. 3,796,307.69/day or Rp. 98,704,000/month.

So with using Insertion Heuristic method we could save 91,7 KM mileage, 7 vehicles, and total delivery cost Rp. 2,122,726.15/day or Rp. 55,190,880/month