

# **KAJIAN PRIORITAS LOKASI RENCANA PELABUHAN PENGUMPAN LOKAL KAB MALUKU TENGGARA**

Muhamad Rizki Fathoni  
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Pasundan  
Jalan setiabudhi No 193 Bandung

## **ABSTRAK**

*Indonesia adalah Negara kepulauan dimana lebih dari 17000 pulau yang membentang pada jarak 5100 km dan mempunyai lebih dari 2100 pelabuhan, sehingga sektor kelautan memegang peranan yang sangat penting dalam sistem transportasi local*

*Berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 61 Tahun 2009 Tentang Kepelabuhanan yang dimaksud dengan pelabuhan adalah tempat yang terdiri atas daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan pengusahaan yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, naik turun penumpang, dan/atau bongkar muat barang, berupa terminal dan tempat berlabuh kapal yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra-dan antarmoda transportasi.*

*Berdasarkan Rencana Induk Pelabuhan Nasional, yaitu sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 414 Tahun 2013, dalam lampiran A. Lokasi Dan Rencana Lokasi Pelabuhan, Rencana Lokasi Di Kabupaten Maluku Tenggara berada di Elat, Kur, dan Tehoru. Dalam RIPN, lokasi tersebut sejak tahun 2011 hingga tahun 2030, akan dikembangkan sebagai pelabuhan dengan hierarki pelabuhan "Pelabuhan Pengumpuan Lokal". Artinya Rencana lokasi pelabuhan tersebut akan sama dikembangkan suatu pelabuhan yang berfungsi sebagai pelabuhan Pengumpuan lokal (skala Lokal) untuk mendukung Pelabuhan Pengumpul terdekat dan melayani kebutuhan di sekitar wilayahnya..*

*Studi ini dilakukan untuk memberikan arahan dan Prioritas perencanaan kelayakan lokasi rencana pelabuhan di Kabupaten Maluku Tenggara .dengan menggunakan hasil analisis melalui pembobotan nilai dan skoring terhadap masing masing aspek yang terkait dalam perencanaan pelabuhan*

*Dalam usaha perencanaan pelabuhan laut, diarahkan agar mampu mewujudkan sebagai titik atau simpul penyeberangan orang dan atau barang keluar, masuk dan atau di dalam wilayah kabupaten maluku tenggara dan juga sebagai sarana pembuka isolasi wilayah di kabupaten maluku tenggara.. Hasil dari studi ini diharapkan dapat menjadi masukan bagi pemerintah daerah dalam perencanaan pelabuhan laut laut yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara dengan berdasarkan prioritas kelayakan studi.*

**Kata Kunci : Pelabuhan,Prioritas Lokasi**

VISI DAN MISI  
PRODI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS PASUNDAN BABNDUNG

Visi

Menjadikan lembaga pendidikan di bidang perencanaan wilayah dan kota yang unggul dan memiliki kompetensi di bidang perencanaan dan manajemen kota, wilayah, prasarana dan permukiman yang mampu memadukan ilmu pengetahuan dan teknologi, seni dan agama yang selaras, serasi dan seimbang

Misi

- Menyelenggarakan pendidikan yang menjamin terselenggaranya proses pengembangan pengetahuan dan teknologi secara berkelanjutan di bidang perencanaan wilayah dan kota
- Melakukan penelitian guna menunjang pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang perencanaan wilayah dan kota dilandasi oleh ilmu pengetahuan dan teknologi serta isu perencanaan mutakhir
- Melaksanakan pengabdian kepada masyarakat sebagai tanggung jawab profesional guna memajukan kesejahteraan masyarakat