

ABSTRAK

EVALUASI FASILITAS PEDESTRIAN DI JALAN IR. H. DJUANDA (DAGO) KOTA BANDUNG

Oleh

Syaeful Bahri

Mahasiswa Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi fasilitas jalur pedestrian yang terdapat di Jalan Ir. H. Djuanda (Dago) Kota Bandung yang sesuai dalam memenuhi kriteria keselamatan, keamanan, kenyamanan dan keindahan bagi pengguna jalan. Analisis yang digunakan adalah analisis perhitungan tingkat pelayanan (los/level of service) dan analisis kualitatif. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa fasilitas pedestrian kondisinya tidak baik yaitu tingkat pelayanan trotoar pada segmen 1 C, segmen 2 ber LOS D dan segmen 3 ber LOS E. Jembatan penyebrangan orang kondisinya kurang baik, penggunaannya juga kurang efektif, tidak efektifnya jembatan penyebrangan orang ini yang letaknya tidak strategis, sehingga si pejalan kaki tidak menggunakan jembatan penyebrangan orang tersebut.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah ketidaknyamanan trotoar, dimensi trotoar yang kurang lebar, dan konflik dengan kendaraan yang menyebabkan keselamatan pejalan terancam, misalnya kondisi trotoar permukaan tidak rata, berlubang dan lebar trotoar tidak sampai 2 meter, jembatan penyebrangan orang penempatannya tidak sesuai..

Kata kunci : pejalan kaki, trotoar, jembatan penyebrangan

**EVALUATION PEDESTRIAN FACILITIES
ON THE STREET IR. H. JUANDA (DAGO) BANDUNG**

By
Syaeful Bahri
Engineering students of Urban and Regional Planning

This study aimed to evaluate pedestrian facility located at Jalan Ir. H. Juanda (Dago) Bandung appropriate in meeting the criteria of safety, security, comfort and beauty to the street. The analysis is the analysis of the calculation of the level of service (los / level of service) and qualitative analysis. The results of this study indicate that the condition is not good pedestrian facilities that service level pavement on segment 1 C, Air LOS D segment 2 and segment 3 ber LOS E. overpass the condition is not good, its use is also less effective, ineffective bridge crossing this person the location is not strategic, so that pedestrians do not use the bridge crossing the person.

The conclusion of this study is the inconvenience of pavement, sidewalks dimension which is less wide, and conflicts with the vehicle which caused the safety of pedestrians in danger, such as pavement conditions uneven surfaces, potholes and pavement width of less than 2 meters, the bridge crossing the placement does not correspond ..

Keywords: pedestrians, sidewalks, bridge crossing