

**PEMBENTUKAN RUTE TRUK SAMPAH WILAYAH BANDUNG TIMUR
DAN SELATAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE CLARKE &
WRIGHT SAVINGS DI PERUSAHAAN DAERAH KEBERSIHAN KOTA
BANDUNG**

Jatmiko Agung Nugroho

Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik

Universitas Pasundan

Email : miko.cumi99@gmail.com

Abstrak

Sampah merupakan permasalahan yang selalu berbanding lurus dengan bertambahnya/meningkatnya masyarakat disuatu kota, daerah, bahkan disuatu tempat terpencil sekalipun, hal ini yang menjadikan permasalahan sampah merupakan permasalahan yang kompleks. Terutama sistem pengangkutan sampah/manajemen logistik untuk mengatur rute truk sampah agar mendapatkan rute baru yang dimana rute baru ini digunakan untuk adanya perencanaan perpindahan Tempat Pembuangan Akhir (TPA) ke Legok Nangka yang berada di Kecamatan Nagreg Kabupaten Bandung. Untuk setiap kendaraan truk sampah direncanakan akan menuju Stasion Peralihan Antara (SPA) dimana terdapat 2 SPA Gede Bage dan SPA Leuwi Gajah, SPA yang akan digunakan untuk wilayah Bandung Timur dan Bandung Selatan adalah SPA Gede Bage. Sehingga rute baru yang akan disusun diilustrasikan sebagai berikut : Pool – TPS ke-1 – TPS ke-2 – TPS ke-3 – TPS ke-n – SPA Gede Bage – Pool, dengan menggunakan Model Vehicle Routing Problem (VRP) dan Metode yang dipilih adalah Metode Clarke & Wright Savings. Karena metode ini adalah sebuah metode yang sangat mendasar dari VRP sehingga metode Clarke & Wright dapat digunakan oleh penulis yang baru mempelajari tentang VRP, karakteristik dari metode Clarke & Wright ini sangat simple untuk melakukan pembuatan suatu rute baru atau bahkan melakukan perbaikan dari sebuah rute yang telah ada.

Kata kunci : Sampah merupakan permasalahan, Vehicle Routing Problem (VRP), Clarke & Wright, Wilayah Bandung Selatan dan Wilayah Bandung Timur.

***DUST CART FORMATION ROUTE BANDUNG EAST AND SOUTH
REGION USED CLARKE & WRIGHT SAVINGS METHOD IN
HYGIENE LOCAL COMPANY THE CITY OF BANDUNG***

Jatmiko Agung Nugroho

Industrial Engineering, Faculty of Engineering

Pasundan University

Email : miko.cumi99@gmail.com

Abstract

Garbage is a problem that is always directly proportional to the increase / increase in the public sector in cities, regions, even though somewhere off the beaten track, it is that makes the waste problem is a complex problem. Especially waste transportation systems / logistics management to set the garbage truck route in order to get new s where the new route is used for the planning of displacement Landfill (TPA) to Legok Nangka in Sub Nagreg Bandung regency. For each vehicle garbage trucks are planned to be heading Transition Between Stations (SPA) where there are 2 Gede Bage SPA and SPA Leuwi Elephants, SPA will be used for the region of Eastern and Southern Bandung Bandung is SPA Gede Bage. So that the new route will be prepared is illustrated as follows: Pool - TPS-1 - TPS 2 - TPS 3rd - TPS nth - SPA Gede Bage - Pool, by using Model Vehicle Routing Problem (VRP) and method been a method Clarke and Wright Savings. Since this method is a method that is very fundamental of VRP that method of Clarke & Wright can be used by the author of a new study about the VRP, the characteristics of the method of Clarke & Wright is very simple to manufacture a new route or even perform repairs on a route that has been.

Keywords: Waste is a problem, Vehicle Routing Problem (VRP), Clarke & Wright, Bandung Region South and Region East Bandung.