**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1. Desain Kendaraan dikelas Prototype Untuk Kompetisi Shell Eco Marathon 1

Gambar 1.2. Kendaraan Kelas Urban Konsep Shell Eco Marathon 2

Gambar 2.1. Bagian-bagian pada rem 4

Gambar 2.2. Komponen utama rem Hidraulik 7

Gambar 2.3. Komponen-komponen pada Booster 8

Gambar 2.4. Bagian-bagian pada rem Parkir 9

Gambar 2.5. Bagian Bagian rem Cakram 10

Gambar 2.6. Bagian-bagian rem Tromol 12

Gambar 2.7. Desain Gaya Pengereman 15

Gambar 2.8. Gambar pada rem Hidraulik 16

Gambar 2.9. Tipe pedal rem 17

Gambar 2.10. Gaya tekanan pedal ke master silinder 17

Gambar 4.1 Desain sistem pengereman pada kendaraan *Urban Concept* untuk kompetisi

*Shell Eco Marathon* 21

Gambar 4.2. Peralel Master Rem Belakang 22

Gambar 4.3. Paralel Master Rem Depan 22

Gambar 4.4. Pedal Rem Bagian Depan 23

Gambar 4.5. Tuas Rem Bagian Belakang 23

Gambar 4.6 Proses pembuatan lubang untuk dudukan caliper cakram 24

Gambar 4.7 Posisi master rem cakram bagian belakang25

Gambar 4.8 Pemasangan *caliper* cakram bagian depan25

Gambar 4.9 Pemasangan master rem bagian depan pada dudukan 26

Gambar 4.10 Proses pemasangan dan penyetelan pedal rem bagian depan26

Gambar 5.1 Gambar skematik pada kemiringan jalan 200 27

Gambar 5.2 Pengujian rem depan pada kemiringan jalan27

Gambar 5.3 Pengujian rem belakang pada kemiringan 200 28

Gambar 5.4 Gambar skematik pengereman28

Gambar 5.5 Pengujian rem pada jalan datar 29