**DAFTAR ISI**

**ABSTRAK i**

**KATA PENGANTAR ii**

**DAFTAR ISI iii**

**DAFTAR GAMBAR v**

**DAFTAR DIAGRAM vii**

**BAB I PENDAHULUAN**

* 1. Latar Belakang Masalah 1
  2. Perumusan Masalah 2
  3. Batasan Masalah 3
  4. Tujuan 3
  5. Manfaat dan Relevansi 3

**BAB II DASAR TEORI**

2.1. Pengertian Rem 4

2.1.1 Sistem Rem Hidraulik 6

2.1.2 Rem Cakram atau Rem Piringan 10

2.1.3 RemTromol 12

2.2. Pengembangan Rem 14

2.3. Dasar Perancangan Rem 15

2.4. Dasar Kerja Rem Hidraulik 16

**BAB III METODOLOGI**

3.1. Identifikasi Masalah 19

3.2. Draft Desain 20

3.3. Perhitungan 20

3.4. Gambar Teknik 20

3.5. Prototype 20

3.4. Pengujian 20

3.5. Dokumen Desain 20

**BAB IV PERANCANGAN DAN PEMBUATAN PROTOTYPE**

4.1. Batasan Desain 21

4.2. Desain Sistem Pengereman 21

4.3. Desain Komponen 22

4.4. Pembuatan Prototype 23

**BAB V HASIL PENGUJIAN**

5.1. Pengujian Rem pada Kemiringan Jalan 27

5.2. Pengujian Rem pada Jalan Datar 28

**BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

6.1. Kesimpulan 31

6.2. Saran 31

**DAFTAR PUSTAKA** 32

**LAMPIRAN**

Gambar Detail Komponen Sistem Pengereman 33

Article 51 34

Article 52 35