**BAB VI**

**KESIMPULAN DAN SARAN**

**6.1 Kesimpulan**

Dengan sistem pengereman yang telah dirancang dam dibuat, maka dapat diambil kesimpulan dari hasil pengujian bahwa:

* Kendaraan mampu berhenti dan diam setelah kendaraan melaju dengan kecepatan 40 km/jam dengan menempuh jarak 8meter dalam waktu 2detik sampai posisi diam.
* Mampu berhenti dan diam pada kemiringan 200 sesuai dengan peraturan yang telah dikeluarkan oleh penyelenggara *Shell Eco Marathon*

**6.2 Saran**

Untuk mendapatkan hasil pengereman yang lebih baik maka:

* Perlu dilakukan beberapa kali pengujian agar hasil pengereman pada kendaraan berfungsi dengan baik.
* Dilakukan pengecekan ulang pada sistem pengereman setiap kendaraan akan digunakan supaya pengereman berfungsi dengan baik.