**ABSTRAK**

**DESAIN DAN PEMILIHAN LOKASI PUSAT LOGISTIK DI KAWASAN EKONOMI KORIDOR 2 PULAU JAWA DENGAN MENGGUNAKAN METODE *ANALYTICAL NETWORK PROCESS* (ANP)**

Oleh

**Fahmi Pratama**

**NIM : 123010021**

*Daya saing logistik yang lemah di suatu negara menyebabkan biaya logistik yang tinggi yang menjadikan harga barang dipasaran menjadi lebih mahal, hal ini disebabkan karena biaya distribusi dibebankan kepada barang tersebut. Survei Worlbank pada tahun 2014 untuk mengetahui Logistik Perfomance Index (LPI) di setiap negara-negara di dunia menunjukan bahwa Indonesia berada pada posisi 53 didunia dan berada di posisi 5 di negara-negara Asean. LPI merupakan tolak ukur kinerja logistik yang mencerimnkan dalam suatu prespektif global dimana negara-negara tersebut terkoneksi secara global. LPI diukur berdasarkan beberapa indikator. Infrastruktur moda transportasi, terutama untuk distribusi logistik yang kurang memadai menjadi salah satu faktor penyebab bottleneck pada jalur distribusi, khususnya di Pulau Jawa. Penelitian ini dilakukan untuk melakukan kajian terhadap pengambilan keputusan, yang bertujuan memilih lokasi pusat logistik di Kawasan Koridor Ekonomi 2 di Pulau Jawa, dengan menggunakan metode analytical network process (ANP), mengelompokan lokasi pusat logistik yang terpilih kedalam kelas pusat logistik dan memperoleh dukungan moda transportasi pusat logistik. Untuk pemilihan lokasi tersebut, dimana terdapat 9 kriteria dan 18 alternatif lokasi di masing-masing wilayah yang terbagi kedalam 4 wilayah, yaitu Banten & DKI Jakarta, Jawa Barat, Jawa Tengah & DIY dan Jawa Timur, serta terdapat 23 responden yang terdiri dari akademisi, operator dan regulator. Dari pengolahan data yang telah dilakukan, diperoleh 4 lokasi yaitu di Tanjung Priok (Banten & DKI Jakarta) kedalam kelas 1 internasional, Cikarang Dry Port (Jawa Barat) termasuk kedalam kelas 2 inland, Kawasan Industri Tanjung Mas (Jawa Tengah & DIY) termasuk kedalam kelas 1 nasional, dan JIIPE Gresik (Jawa Timur) termasuk kedalam kelas 1 internasional. Dari keempat lokasi tersebut semunya lokasi memungkinkan untuk melakukan pendistribusian secara multimoda.*

*Kata kunci: Lokasi pusat logistik, ANP, kelas pusat logistik, pulau jawa*

**ABSTRACT**

**DESIGN AND SELECTION OF LOGISTICS CENTER LOCATIONS IN THE ECONOMIC CORRIDOR 2 JAVA USING METHOD ANALYTICAL NETWORK PROCESS (ANP)**

By

**Fahmi Pratama**

**NIM : 123010021**

*Logistics weak competitiveness in a country causing high logistics costs which makes the price of goods in the market is becoming more expensive, and this is because distribution costs are charged to the goods.* *Worlbank survey in 2014 to determine the Logistics Performance Index (LPI) in each of the countries in the world shows that Indonesia is at position 53 in the world and is in position 5 in the ASEAN countries. LPI is a measure of the performance of the logistics that reflect a global perspective in which the countries are connected globally.* *LPI is measured by several indicators. Infrastructure modes of transport, especially for logistics distribution is inadequate to be one of the factors causing the bottleneck in distribution channels, especially in Java. This study was conducted to review the decision, which is aimed at selecting the location of the logistics center in Region Economic Corridor 2 in Java, using the analytical network process (ANP), classifying the location of the logistics center that was elected into class logistics centers and support modes of transport logistics center. For the selection of the location, where there are 9 criteria and 18 alternate locations in each region is divided into four regions, namely Banten and DKI Jakarta, West Java, Central Java and Yogyakarta and East Java, and there are 23 respondents consisting of academics, operators and regulators.* *From the data processing has been done, gained 4 locations in Tanjung Priok (Banten and DKI Jakarta) to first class international, Cikarang Dry Port (West Java) including into second class inland, Industrial Area Tanjung Mas (Central Java and Yogyakarta) including into first class national and JIIPE Gresik (East Java) including into first class international. Of the four locations are all locations allows for a distribution is multimodal.*

*Keywords :* *The central location of logistics, ANP, class logistics center, the island of Java*