

## **ABSTRAK**

Peran karoseri sebagai wujud standarisasi kelayakan pada kendaraan niaga khususnya di Indonesia sekarang ini adalah mahal. Kendaraan roda empat untuk model karoseri desain box, perusahaan melakukan stok box pada tipe chassis tertentu dalam bentuk desain gambar, proses produksi ini agak berbeda dari proses produksi untuk unit karoseri mikrobus, produksi karoseri untuk box yang dibuat untuk kendaraan niaga seperti pembuatan box sepeda motor roda tiga yaitu dibuat untuk produksi langsung (bukan untuk stok) adalah pertama-tama kelengkapan rangka motor/chassis akan dibongkar selanjutnya dilakukan pemasangan dan perakitan material karoseri untuk pembuatan box yang langsung dikerjakan di atas rangka motor roda tiga tersebut, dan untuk mempermudah proses pengerjaan tersebut dibutuhkan beberapa alat pendukung salah satunya jig and fixture yang sangat berguna sebagai alat pengontrol keragaman dimensi bentuk dan posisi antar susunan komponen pada saat proses perakitan, jig sangat membantu dan memberikan kemudahan, operator hanya tinggal menempatkan masing-masing pada jig kedudukan atau posisi setiap komponen yang dirakit tetap dan proses pengelasan dapat dilakukan dengan mudah.