

ABSTRAK

Profitabilitas merupakan kemampuan suatu perusahaan untuk mendapatkan laba (keuntungan) dalam suatu periode tertentu. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh modal kerja dan struktur modal terhadap profitabilitas pada PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian deskriptif dan metode verivikatif dengan pendekatan kuantitatif. Sampel dalam penelitian ini adalah laporan keuangan yang diterbitkan oleh PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung yaitu sebanyak 5 periode. Data yang dianalisis dalam penelitian ini berasal dari data sekunder laporan keuangan yang diterbitkan oleh PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung. Uji statistik yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi berganda.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial variabel perputaran Modal Kerja (WCTO) berpengaruh signifikan terhadap Profitabilitas (ROE) pada PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung. Dengan besar pengaruh sebesar 46,17% sedangkan variabel Struktur Modal (DER) berpengaruh signifikan terhadap Profitabilitas (ROE) PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung dengan besar pengaruh sebesar 42,77%. Berdasarkan hasil pengujian secara simultan terdapat pengaruh signifikan antara variabel Perputaran Modal Kerja (WCTO) dan Struktur Modal (DER) terhadap Profitabilitas (ROE) di PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung dengan memberikan pengaruh simultan sebesar 89,0%.

Kata Kunci : Perputaran Modal Kerja (WCTO), Struktur Modal (DER), Profitabilitas (ROE), Analisis Regresi Berganda

ABSTRACT

Profitability is the ability company to profit within a given period of this study aims to determine the effect of working capital and capital structure on profitability at PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung the method used in this research is descriptive research methods and methods of verification with quantitative approach. The sample in this research is financial statement issued by PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung that is 5 period. The data analyzed in this study secondary data derived from financial statement issued by PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung. The statistical test used in this study is multiple regression analysis.

The results showed that in partial Working Capital Turnover (WCTO) had significant effect on profitability (ROE) on PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung. With the influence of 46,17% while the variable Capital Structure (DER) significant effect on profitability (ROE) of PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung with great effect amounted to 42,77%. Based on test result simultaneously there is significant influence between variable Working Capital Turnover (WCTO) and Capital Structure (DER) to profitability (ROE) in PT. Kereta Api Indonesia DAOP II Bandung by providing simultaneous effect of 89,0%.

Keyword : Working Capital Turnover (WCTO), Capital Structure (DER), Profitability (ROE), Multiple Regression Analysis