



“ANALISA DESAIN SEPEDA MOTOR RODA 3”

Nama : Reski Nur Apriyadi

Nrp : 103030014

Kebutuhan kendaraan niaga khususnya di Indonesia pada saat ini mengalami kenaikan yang cukup signifikan namun yang menjadi kendala pada saat ini ialah mahalnya harga kendaraan roda empat untuk keperluan niaga serta, kemacetan yang terjadi hampir disetiap wilayah kota di Indonesia yang menjadi penghambat pada proses pengiriman dan, tingginya pengeluaran biaya untuk bahan bakar dalam setiap pengiriman dan masih banyak lagi. Beberapa tahun belakangan mulai dikenalnya kendaraan niaga yang berbasis sepeda motor. Kendaraan niaga ini berupa sepeda motor roda tiga yang memakai dua roda dibelakangnya yang difungsikan untuk menopang beban dari “bak” tempat untuk menaruh barang. Namun karena ukuran dari bak sepeda motor roda tiga yang ada saat ini kecil dan sempit untuk orang berada didalamnya saat berjualan, maka dari karena itu dibuatlah desain untuk memodifikasi sepeda motor roda tiga un khususnya untuk kendaraan niaga.

Modifikasi pada sepeda motor roda tiga tidak dapat dilakukan begitu saja, akan tetapi perlu dilakukan proses analisa terlebih dahulu terutama pada bagian rangka atau chasis yang menjadi penopang utama dari sepeda motor roda tiga. Analisa merupakan salah satu bagian penting dari suatu perencanaan dalam pembuatan sebuah objek, sistem, komponen atau struktur. Adapun yang menjadi bahan yang akan dianalisa kali ini adalah rangka dari sepeda motor roda tiga yang merupakan pengembangan konsep kendaraan roda tiga tanpa merubah standarisasi dari kendaraan tersebut.

Analisa pada rangka sepeda motor roda tiga ini dilakukan untuk mengetahui data spesifik tentang kekuatan dan kestabilan dari struktur rangka sepeda motor. Selanjutnya modifikasi sepeda motor dapat dilakukan sehingga sepeda motor roda tiga mempunyai beberapa bagian pendukung tambahan yang secara otomatis akan merubah harga kekuatan rangka sepeda motor roda tiga sebelumnya.

