

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul “Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir dalam Menunjang Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung”. Penelitian ini dikerjakan di bawah bimbingan Dr. Yaya M. Abdul Aziz, M, Si. Penetapan target yang terlalu tinggi mengakibatkan implementasi kebijakan ini tidak tercapai.

Penelitian ini bertujuan untuk memberikan gambaran mengenai pelaksanaan kebijakan Retribusi Parkir di Kota Bandung. Kegunaan penelitian ini untuk menambah wawasan dalam Ilmu Administrasi Negara serta mengetahui bagaimana pelaksanaan Implementasi Kebijakan retribusi Parkir di Kota Bandung.

Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan kualitatif dengan unit analisis adalah Dinas Unit Pelayanan Perparkira Kota Bandung.

Hasil penelitian menunjukkan Implementasi Kebijakan retribusi parkir mengalami banyak hambatan yang terjadi di lapangan dilihat dari faktor-faktor yang mempengaruhi Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir di Kota Bandung Seperti standard dan sasaran kebijakan, komunikasi antar organisasi dan penguatan aktifitas, sumber daya, karakteristik agen pelaksana, disposisi implementor.

Kesimpulan penelitian ini bahwa Implementasi sudah berjalan cukup baik walaupun masih banyak hal yang perlu diperbaiki agar target yang diinginkan bisa tercapai dengan maksimal.

Saran dari penelitian ini adalah diharapkan dari tidak tercapainya target yang telah ditentukan untuk dapat membuat kebijakan baru ataupun mengkaji lebih lanjut sehingga realisasi dapat tercapai dengan lebih mengoptimalkan potensi yang sudah ada, sehingga PAD di Kota Bandung dapat lebih lagi dirasakan dampaknya

ABSTRACT

This study, entitled "Implementation of Parking Retribution Policy in Supporting the Local Revenue Bandung" .Penelitian is conducted under the guidance of Dr. Yaya M. Abdul Aziz, M, Si. Target setting is too high resulting in the implementation of this policy is not reached.

This study aims to provide an overview of the implementation of policies levies Parking in Bandung. The usefulness of this research is to increase knowledge in Public Administration as well as knowing bagaimana implementation Parking Policy Implementation retribution in Bandung.

The approach used in this study is a qualitative approach to the analysis unit is Perparkira Services Unit Department Bandung.

The results showed Implementation parking fees, many obstacles that occur in the field visits of the factors that influence the implementation Keijakan levies Parking in Bandung Such standards and policy goals, communication between the organization and the strengthening of the activities, resources, characteristics of the executing agency, the disposition of the implementor ,

It is concluded that the implementation is good enough although there are still many things that need to be repaired so that the desired target can be achieved with the maximum.

Suggestions from this study are expected from not achieving the target that has been determined to be able to create new policies or reviewing more so that realization can be achieved by optimizing the potential of existing ones, so that PAD in Bandung can be longer perceived impact

RINGKESAN

Panalungtikan ieu dijudulan “Implementasi Kawijakan Retribusi Parkir dina Ngarojong Panghasilan Awit Wewengkon Dayeuh Bandung”. Panalungtikan ieu dipigawe handap bimbingan Dr. Yaya M. Abdul Aziz, M, Si. Penetapan udagan anu luhur teuing ngabalukarkeun implementasi kawijakan ieu henteu kahontal.

Panalungtikan ieu boga tujuan kanggo mikeun gambaran ngeunaan palaksanaan kawijakan Retribusi Parkir di Dayeuh Bandung. Pamakean panalungtikan ieu kanggo nambahan wawasan dina Ilmu Administrasi Nagara sarta terang bagimana palaksanaan Implementasi Kawijakan retribusi Parkir di Dayeuh Bandung.

Pendekatan anu dipake dina panalungtikan ieu teh pendekatan kualitatif kalawan unit analisis nyaeta Dines Unit Panglادن Perparkira Dayeuh Bandung.

Kenging panalungtikan nembongkeun Implementasi Kawijakan retribusi parkir ngalaman seueur tahanan anu lumangsung di lapang ditingali ti faktor-faktor anu mangaruhan Implementasi Keijakan Retribusi Parkir di Dayeuh Bandung Sepertos standard sarta sasaran kawijakan, komunikasi anteur organisasi sarta penguatan aktifitas, asal tanagi, karakteristik agen pelaksana, disposisi implementor.

Kacindekan panalungtikan ieu yen Implementasi atos mapan cekap sae sanaos seueur keneh perkawis anu peryogi dibenerkeun supados udagan anu dipikahayang tiasa kahontal kalawan maksimal.

Bongbolongan ti panalungtikan ieu teh dipambrih ti henteu kahontal na udagan anu atos dicindekkeun kanggo tiasa midamel kawijakan anyar ataupun mengkaji langkung teras ku kituna realisasi tiasa kahontal kalawan langkung mengoptimalkeun potensi anu atos aya, ku kituna PAD di Dayeuh Bandung tiasa langkung deui dirasakeun akibat na